EVENT REPORT

レース報告書

2026 SUPER FORMULA 第 11 戦・第 12 戦
鈴鹿サーキット
11 月 21 日（土）第 11 戦　天候：晴　（観客動員数：21,000 人）
11 月 22 日（日）第 12 戦　天候：晴　（観客動員数：28,000 人）

第 11 戦
予選結果

#64：14 位
#65： 5 位

決勝結果

#64：リタイア
#65： 9 位

レポート

今シーズンの最終大会となる第 11 戦・第 12 戦が、鈴鹿サーキットで開催された。タイトル争いもここで決着を迎えることとなり、イゴール・オオムラ・フラガは、ここまで 2 勝を挙げてランキング 3 位につけているものの、トップとのポイント差は大きく厳しい状況となっている。一方、チームランキングは僅差で争われており、2 台そろって 1 ポイントでも多く獲得し、シーズンを良いかたちで締めくくりたいところ。

土曜日は青空が広がったものの風が冷たい 1 日となった。前日に行なわれた専有走行でフラガはトップタイムをマークする好調ぶりを見せ、公式予選に期待が高まるな

か、まずは Q1 の A グループで佐藤蓮がアタックを行ない、7 番手で惜しくもノックアウトとなる。続く B グループではアタック中に赤旗が提示されるアクシデントが発生するなか、フラガは 2 番手で Q2 へ進出を決めた。Q2 では、Q1 のタイムを更新するアタックで 5 番手となった。

決勝は 14 時 25 分にフォーメーションラップを終え、スタートを切った。14 番手スタートの佐藤はスタートで 2 台をパスし、順調に周回していくかと思われたが、3 周目にエンジンの不具合を訴えピットイン、そのままリタイアとなった。一方、5 番グリッドからスタートしたフラガはポジションを落とし、オープニングラップを 8 番手で終えるが、安定したペースで周回を重ねていく。8 周目に入るとピットインが可能になり、数台がピットに入ったためフラガは 5 番手に浮上。10 周目にストップ車両が発生したことでセーフティカーが導入されると、各車が続々とピットインを行ない、フラガもこれに続く。タイヤ交換を終えてコースに戻り、セーフティカーランを経て 14 周目にリスタートとなり、フラガは 6 番手を走行。そのままの順位でチェッカーを受けたが、ピットイン時のアンセーフリリースによりタイムペナルティを受け、最終結果は 9 位となった。

コメント

総監督：中嶋 悟
「どちらもうまくいかないレースになってしまいました。明日に向けて気持ちを切り替えて、最終戦を悔いなく戦いたいと思います」

監督：伊沢 拓也
「イゴール選手は予選で 5 番手でした。本人のアタックもマシンの感触も良かったのですが、ライバルがそれ以上に強かったという印象です。決勝ではウォームアップに苦戦してスタート直後にポジションを落としてしまいましたが、タイヤ交換後はペースも良かったです。アンセーフリリースを取られてしまったことは残念ですし、ドライバーには申し訳ない思いもありますが、あのピットアウトは攻めざるを得ない場面でした。メカニックのミスではなく勝負に出た結果なので、ペナルティを受けたことは反省

すべきですが、しっかりと戦ったという部分は大事にしたいです。佐藤選手に関しては伸び悩んでいる印象でしたが、決勝に向けてエンジニアから上がった提案がいい方向に向かっているように見えたので期待していました。しかし、思わぬマシントラブルでリタイアになってしまい、申し訳ないです。数周しか走れてはいないのですが、いい手応えはあったので、明日はそれを証明するレースにしたいです。2 台そろって今日以上の内容と結果を出して、シーズンをいい形で締めくくれるようチーム一丸で頑張っていきます」

#64：佐藤 蓮
「金曜日の専有走行からあまり調子が良くなかったのですが、予選でそれを立て直せず、Q2 に進むことができませんでした。数戦前から悩まされている症状があって、それが不調の原因なのですが、シーズン終盤まで原因が分からずに来てしまいました。
今日の予選後、ようやく『これじゃないか』という箇所が見つかり、決勝に向けてチームが急ピッチで作業してくれて、かなり改善されたデータが出ていたのでとても期待していました。それだけに、突然エンジンが吹けなくなってしまい、ピットに戻らざるを得なくなったのは非常に残念です。ただ、フィーリングはとても良かったので、明日の最終戦には期待しています。明日も頑張ります」

#65：イゴール・オオムラ・フラガ
「スタート自体は悪くなかったのですが、タイヤのウォームアップが万全ではなく、飲み込まれる形になってしまいました。昨日の専有走行でも予選でもそうなのですが、今週はタイヤのウォームアップが課題です。レースの序盤数周は苦しかったのですが、その後は比較的いいペースで走ることができたので、そこは良かったです。ネガティブな部分をどうケアしていくか、明日に向けてまだまだ考えなければいけません。ただ、予選順位が上がればもっとクリーンエアの中で走れるし、ペースも上がると思います。レース展開としてもいい位置を保てるようになると思うので、明日はまず予選で今日より上のポジションを得られるよう頑張ります」

予選結果

#64：18 位
#65：24 位

決勝結果

#64：10 位
#65：14 位

レポート

第 12 戦が行なわれた日曜日も快晴となったが前日同様に冷たい風が吹く 1 日となった。公式予選では、Q1 の A グループで佐藤がアタックを行なうも 9 番手でノックアウト。B グループのフラガはアタック中にコースオフがあり、12 番手に沈む波乱の展開となった。13 時 50 分、今シーズンの最終レースとなる決勝がスタート。グリッド降格のペナルティを受けたマシンがあり 17 番グリッドからスタートを切った佐藤は、オープニングラップで 4 つポジションアップして、周回を重ねる。その後も着実に順位を上げ、3 番手を走行していた 21 周目にピットインを行なう。13 番手でコースへ復帰すると、そこからも懸命な走りを続け、10 位でチェッカーを受けた。一方、最後尾スタートとなったフラガもスタートで 3 つ順位を上げ、周回ごとに着実な挽回を見せる。14 周目にピットインを行ない、21 番手でコースに戻ると粘り強く前車をかわしていき、14 位でフィニッシュした。

この結果、フラガは SUPER FORMULA 参戦 2 年目となる今シーズンを、ドライバーランキング 3 位という堂々の成績で締めくくった。

コメント

総監督：中嶋 悟
「最終戦にふさわしいレースをするために準備をしてきましたが、思うような結果にならず残念です。ただ厳しいなかでもドライバー2 人は頑張ったと思います。また来シーズンに向けて上を目指して頑張っていきたいと思います。1 年間、たくさんのご声援をありがとうございました」

監督：伊沢 拓也
「2 台とも、トラブルなどで良い結果につなげられない最終戦になりました。チームランキングは、昨年と同じく 4 位で、上位チームの顔ぶれは一緒です。やはりトップ 3 の壁は高く、もっとレベルアップしなければ戦えないと実感させられました。しかし、そんな中でも昨年以上にいい戦いができたレースもありました。来年こそは目標を達成できるよう、シーズンオフもしっかりと準備をして戦いに臨みたいと思います。1 年間、たくさんの応援をありがとうございました」

#64：佐藤 蓮
「昨日の第 11 戦の戦いを踏まえて、いろいろと変更した中で予選に挑みましたが、感触や状況はあまり良くありませんでした。問題が起きているのは違う場所なのではないかと考え、決勝までにセッティングを大きく変えてみました。その結果、予選よりもいいグリップ感で走ることができたのは良かったです。伊沢監督のアドバイスもあって試してみたのですが、この状態だったらちゃんと戦えるということを実感したので、もったいないレースウィークだったなという思いです。ただ、原因が分からないまま終わるよりは、謎が解けて、ポジションも大きく上げて入賞でシーズンを締めくくれたのは良かったと思っています。開幕戦で表彰台に上がれたものの、それ以降は苦しいシーズンになりました。最終戦で見えてきた兆しを頼りに、また立て直していきたいです。今シーズンも応援ありがとうございました」

#65：イゴール・オオムラ・フラガ
「昨日から悩まされていたトラブルに対して、換えられるものは換えて今日に臨みましたが解消はされず、ドライビングでケアしながら走っていました。大きく症状は出ま

せんでしたが、完全に直ったかどうかはわからないので、テストでそのあたりを確認しないといけないと思っています。序盤はペースが苦しくて、最初は周りのクルマをパスしていけたのですが、タイヤのグレーニングも出てきたので予定よりも早くピットに入りました。復帰したスペースが良く、クリーンエアで走れたところ、ペース自体は悪くなかったです。シーズン序盤から比べると、かなり進化した 1 年でした。まだまだ強いライバルたちはいるので、さらにレベルアップしていきたいです。応援ありがとうございました」

※PONOS NAKAJIMA RACING へのご声援をありがとうございました。



2026 Japanese SUPER FORMULA Championship ROUND11.12

SUPER FORMULA ROUND 11 Qualifying

2026 / 11 / 21 13:45

SUZUKA CIRCUIT

Full Course 4-Wheels(5,807m)

Final Classification（Revision No.4）

No 7

Weather :Fine
Track :Dry

Pos	No	Name	Car	Engine	Q1	Q2
1	1	Ayumu Iwasa	AUTOBACS MUGEN SF23	HONDA/M-TEC HR-417E	1'37.687	1'36.787
2	16	Tomoki Nojiri	AUTOBACS MUGEN SF23	HONDA/M-TEC HR-417E	1'37.779	1'37.125
3	6	Kakunoshin Ohta	DOCOMO DANDELION M6Y SF23	HONDA/M-TEC HR-417E	1'37.534	1'37.155
4	50	Yuto Nomura	San-Ei Gen with B-Max SF23	HONDA/M-TEC HR-417E	1'37.848	1'37.308
5	65	Igor Omura Fraga	PONOS NAKAJIMA RACING SF23	HONDA/M-TEC HR-417E	1'37.765	1'37.310
6	7	Kamui Kobayashi	KDDI TGMGP TGR-DC SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	1'38.345	1'37.361
7	5	Tadasuke Makino	DOCOMO DANDELION M5S SF23	HONDA/M-TEC HR-417E	1'38.301	1'37.425
8	14	Nirei Fukuzumi	NTT docomo Business ROOKIE SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	1'38.319	1'37.461
9	22	Nobuharu Matsushita	DELiGHTWORKS SF23	HONDA/M-TEC HR-417E	1'38.434	1'37.882
10	28	Rikuto Kobayashi	KDDI TGMGP TGR-DC SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	1'38.610	1'37.914
11	8	Kenta Yamashita	KCMG Cayman SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	1'38.407	1'37.934
12	39	Toshiki Oyu	SANKI VERTEX CERUMOINGING SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	1'38.648	1'38.063
13	38	Sena Sakaguchi	SANKI VERTEX CERUMOINGING SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	1'38.752	
14	64	Ren Sato	PONOS NAKAJIMA RACING SF23	HONDA/M-TEC HR-417E	1'38.717	
15	53	Charlie Wurz	TEAM GOH SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	1'38.878	
16	37	Sacha Fenestraz	VANTELIN TOM'S SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	1'38.881	
17	19	Tokiya Suzuki	WECARS IMPUL with SDG SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	1'39.069	
18	12	Syun Koide	ThreeBond SF23	HONDA/M-TEC HR-417E	1'39.041	
19	10	Juju	HAZAMA ANDO Triple Tree SF23	HONDA/M-TEC HR-417E	1'40.028	
20	97	Roman Staněk	ﾅﾋﾞｸﾙ Buzz MK SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	1'39.127	
			***** Not Qualified(A:1'44.525-107%, B:1'44.361-107%) *****			
	4	Ukyo Sasahara	REALIZE Corporation KONDO SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	1'45.659	
	3	Luke Browning	REALIZE Corporation KONDO SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	1'53.237	
	9	Giuliano Alesi	KCMG Elyse SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	1'55.382	
	36	Sho Tsuboi	VANTELIN TOM'S SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	-	

Rationale for revision : Correction of Rankings

Q1A Start :09:50'00 Finish :10:00'00 /Q1B Start :10:05'00 Finish :10:27'10 / Q2 Start :10:38'00 Finish :10:48'00 **Entry :24 Start :24**

RedFlag :10:14'25～10:24'00

【Q1A】
No.97は、罰金60,000円 (全日本ｽｰﾊﾟｰﾌｫｰﾐｭﾗ選手権統一規則 第26条9. (ﾋﾟｯﾄﾚｰﾝの速度制限))

【Q1B】
No.7は、罰金100,000円 (全日本ｽｰﾊﾟｰﾌｫｰﾐｭﾗ選手権統一規則 第26条9. (ﾋﾟｯﾄﾚｰﾝの速度制限))
No.36は、最後尾ｸﾞﾘｯﾄとする(全ﾀｲﾑ削除) (全日本ｽｰﾊﾟｰﾌｫｰﾐｭﾗ選手権統一規第27条7. (公式予選中の赤旗原因車両))
No.10は、決勝3ｸﾞﾘｯﾄﾞ降格 (全日本ｽｰﾊﾟｰﾌｫｰﾐｭﾗ選手権統一規則 第23条6. (ﾀｲﾔの意図的な加熱))

Chief Time Keeper	Clerk of the Course	Chief Steward
高井 浩至	川岸 於行	Akira Syuki



2026 Japanese SUPER FORMULA Championship ROUND11.12

SUPER FORMULA ROUND 11

2026 / 11 / 21 17:30

SUZUKA CIRCUIT

Full Course 4-Wheels(5,807m)

Final Classification

No 9

Weather :Fine
Track :Dry

Pos	No	Name	Car	Engine	Lap	Total Time	Gap	Int	Best Time	Lap
1	1	Ayumu Iwasa	AUTOBACS MUGEN SF23	HONDA/M-TEC HR-417E	31	56'58.134			**1'40.180**	15
2	6	Kakunoshin Ohta	DOCOMO DANDELION M6Y SF23	HONDA/M-TEC HR-417E	31	56'59.455	1.321	1.321	**1'40.145**	15
3	16	Tomoki Nojiri	AUTOBACS MUGEN SF23	HONDA/M-TEC HR-417E	31	57'00.043	1.909	0.588	**1'40.055**	20
4	5	Tadasuke Makino	DOCOMO DANDELION M5S SF23	HONDA/M-TEC HR-417E	31	57'04.020	5.886	3.977	**1'39.635**	10
5	7	Kamui Kobayashi	KDDI TGMGP TGR-DC SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	31	57'04.971	6.837	0.951	**1'39.832**	31
*1 6	39	Toshiki Oyu	SANKI VERTEX CERUMOINGING SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	31	57'10.574	12.440	5.603	**1'40.836**	19
7	12	Syun Koide	ThreeBond SF23	HONDA/M-TEC HR-417E	31	57'10.873	12.739	0.299	**1'40.668**	31
8	37	Sacha Fenestraz	VANTELIN TOM'S SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	31	57'12.401	14.267	1.528	**1'40.818**	24
*2 9	65	Igor Omura Fraga	PONOS NAKAJIMA RACING SF23	HONDA/M-TEC HR-417E	31	57'13.666	15.532	1.265	**1'40.293**	31
10	38	Sena Sakaguchi	SANKI VERTEX CERUMOINGING SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	31	57'14.245	16.111	0.579	**1'40.548**	31
11	8	Kenta Yamashita	KCMG Cayman SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	31	57'19.768	21.634	5.523	**1'40.603**	31
12	53	Charlie Wurz	TEAM GOH SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	31	57'20.414	22.280	0.646	**1'40.679**	31
13	36	Sho Tsuboi	VANTELIN TOM'S SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	31	57'21.835	23.701	1.421	**1'40.957**	30
14	3	Luke Browning	REALIZE Corporation KONDO SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	31	57'22.451	24.317	0.616	**1'41.014**	30
*3 15	97	Roman Staněk	ﾅﾋﾞｸﾙ Buzz MK SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	31	57'26.334	28.200	3.883	**1'41.185**	26
*4 16	28	Rikuto Kobayashi	KDDI TGMGP TGR-DC SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	31	57'30.838	32.704	4.504	**1'41.109**	15
17	14	Nirei Fukuzumi	NTT docomo Business ROOKIE SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	31	57'32.277	34.143	1.439	**1'41.408**	16
18	10	Juju	HAZAMA ANDO Triple Tree SF23	HONDA/M-TEC HR-417E	31	57'32.982	34.848	0.705	**1'41.156**	30
*5 19	9	Giuliano Alesi	KCMG Elyse SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	31	57'33.305	35.171	0.323	**1'40.525**	31
20	4	Ukyo Sasahara	REALIZE Corporation KONDO SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	31	58'12.550	1'14.416	39.245	**1'39.098**	19
			***** Not Classified (27Laps) *****							
*6 22		Nobuharu Matsushita	DELiGHTWORKS SF23	HONDA/M-TEC HR-417E	25	47'35.295	6Laps	6Laps	**1'41.239**	17
50		Yuto Nomura	San-Ei Gen with B-Max SF23	HONDA/M-TEC HR-417E	17	57'56.029	14Laps	8Laps	**1'39.968**	17
19		Tokiya Suzuki	WECARS IMPUL with SDG SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	9	15'34.123	22Laps	8Laps	**1'42.193**	5
64		Ren Sato	PONOS NAKAJIMA RACING SF23	HONDA/M-TEC HR-417E	3	5'27.287	28Laps	6Laps	**1'42.841**	2

Fastest Lap

1'39.098 (19 / 31) 210.955 km/h 4 Ukyo Sasahara / REALIZE Corporation KONDO SF23

Start Time :14:29'42 Finish Time :15:26'40 **Entry :24 Start :24 Finish :20**

SC導入時刻 :14:46'30(9Laps)～14:56'24(13Laps)

*1 No.39 訓戒（RDノート1-4 レコノサンスラップ時のホワイトラインカット）(13:50)
*2 No.65 タイムペナルティ5秒(2026年全日本スーパーフォーミュラ選手権 統一規則 第26条 19)(15:14)
*3 No.97 訓戒（RDノート1-4 レコノサンスラップ時のホワイトラインカット）(13:51)
*4 No.28 競技結果に5秒加算(2026年全日本スーパーフォーミュラ選手権 統一規則 第15条 1.1)(16:10)
*5 No.9 訓戒（RDノート1-4 レコノサンスラップ時のホワイトラインカット）(13:51)
*6 No.22 訓戒（RDノート1-4 レコノサンスラップ時のホワイトラインカット）(13:57)
競技長 訓戒(予選結果表の作成誤り)(14:44)

Chief Time Keeper	Clerk of the Course	Chief Steward
高井浩至	許称弓	Akira Suzuki



2026 Japanese SUPER FORMULA Championship ROUND11.12

SUPER FORMULA ROUND 12 Qualifying

2026 / 11 / 22 12:00

SUZUKA CIRCUIT

Full Course 4-Wheels(5,807m)

Final Classification

№13

Weather :Fine
Track :Dry

Pos	No	Name	Car	Engine	Q1	Q2
1	16	Tomoki Nojiri	AUTOBACS MUGEN SF23	HONDA/M-TEC HR-417E	1'37.140	1'36.501
2	14	Nirei Fukuzumi	NTT docomo Business ROOKIE SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	1'37.498	1'36.642
3	1	Ayumu Iwasa	AUTOBACS MUGEN SF23	HONDA/M-TEC HR-417E	1'37.529	1'36.823
4	6	Kakunoshin Ohta	DOCOMO DANDELION M6Y SF23	HONDA/M-TEC HR-417E	1'37.571	1'36.876
5	5	Tadasuke Makino	DOCOMO DANDELION M5S SF23	HONDA/M-TEC HR-417E	1'37.311	1'36.913
6	7	Kamui Kobayashi	KDDI TGMGP TGR-DC SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	1'37.840	1'36.980
7	36	Sho Tsuboi	VANTELIN TOM'S SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	1'37.810	1'37.106
8	50	Yuto Nomura	San-Ei Gen with B-Max SF23	HONDA/M-TEC HR-417E	1'37.434	1'37.128
9	28	Rikuto Kobayashi	KDDI TGMGP TGR-DC SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	1'37.616	1'37.208
10	39	Toshiki Oyu	SANKI VERTEX CERUMOINGING SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	1'37.672	1'37.589
11	38	Sena Sakaguchi	SANKI VERTEX CERUMOINGING SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	1'37.916	1'37.616
12	3	Luke Browning	REALIZE Corporation KONDO SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	1'37.659	2'00.277
13	8	Kenta Yamashita	KCMG Cayman SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	1'37.858	
14	37	Sacha Fenestraz	VANTELIN TOM'S SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	1'37.991	
*1 15	53	Charlie Wurz	TEAM GOH SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	1'37.940	
16	12	Syun Koide	ThreeBond SF23	HONDA/M-TEC HR-417E	1'38.016	
17	19	Tokiya Suzuki	WECARS IMPUL with SDG SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	1'37.951	
18	64	Ren Sato	PONOS NAKAJIMA RACING SF23	HONDA/M-TEC HR-417E	1'38.042	
19	97	Roman Staněk	ﾅﾋﾞｸﾙ Buzz MK SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	1'38.065	
20	9	Giuliano Alesi	KCMG Elyse SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	1'38.382	
21	22	Nobuharu Matsushita	DELiGHTWORKS SF23	HONDA/M-TEC HR-417E	1'38.067	
22	4	Ukyo Sasahara	REALIZE Corporation KONDO SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	1'38.577	
23	10	Juju	HAZAMA ANDO Triple Tree SF23	HONDA/M-TEC HR-417E	1'39.139	
			***** Not Qualified(A:1'44.122-107%, B:1'43.939-107%) *****			
	65	Igor Omura Fraga	PONOS NAKAJIMA RACING SF23	HONDA/M-TEC HR-417E	1'53.306	

Q1A Start :09:15'00 Finish :09:25'00 / Q1B Start :09:30'00 Finish :09:40'00 / Q2 Start :09:50'00 Finish :10:00'00 **Entry :24 Start :24**

【Q2】
No.3は、当該ﾗｯﾌﾟﾀｲﾑ不採用(1'37.435) (全日本ｽｰﾊﾟｰﾌｫｰﾐｭﾗ選手権統一規則第19条2. (走路外走行))

*1 No.53は、決勝3グリッド降格 (公式通知 No.7 (ﾀｲﾔの日干し禁止ｴﾘｱ))(11:21)

Chief Time Keeper	Clerk of the Course	Chief Steward
高井浩至	川村雄行	Akira Suzuki



2026 Japanese SUPER FORMULA Championship ROUND11.12

SUPER FORMULA ROUND 12

2026 / 11 / 22 16:40

SUZUKA CIRCUIT

Full Course 4-Wheels(5,807m)

Final Classification

№16

Weather :Cloudy
Track :Dry

Pos	No	Name	Car	Engine	Lap	Total Time	Gap	Int	Best Time	Lap
1	16	Tomoki Nojiri	AUTOBACS MUGEN SF23	HONDA/M-TEC HR-417E	31	52'38.935			**1'39.561**	26
2	6	Kakunoshin Ohta	DOCOMO DANDELION M6Y SF23	HONDA/M-TEC HR-417E	31	52'41.462	2.527	2.527	**1'38.182**	31
3	1	Ayumu Iwasa	AUTOBACS MUGEN SF23	HONDA/M-TEC HR-417E	31	52'59.536	20.601	18.074	**1'39.702**	11
4	14	Nirei Fukuzumi	NTT docomo Business ROOKIE SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	31	53'01.223	22.288	1.687	**1'40.335**	15
5	5	Tadasuke Makino	DOCOMO DANDELION M5S SF23	HONDA/M-TEC HR-417E	31	53'02.146	23.211	0.923	**1'40.030**	11
6	7	Kamui Kobayashi	KDDI TGMGP TGR-DC SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	31	53'03.364	24.429	1.218	**1'39.881**	23
7	3	Luke Browning	REALIZE Corporation KONDO SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	31	53'05.539	26.604	2.175	**1'40.353**	31
8	38	Sena Sakaguchi	SANKI VERTEX CERUMOINGING SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	31	53'17.311	38.376	11.772	**1'39.960**	24
9	39	Toshiki Oyu	SANKI VERTEX CERUMOINGING SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	31	53'17.621	38.686	0.310	**1'40.041**	11
10	64	Ren Sato	PONOS NAKAJIMA RACING SF23	HONDA/M-TEC HR-417E	31	53'17.873	38.938	0.252	**1'39.750**	25
11	8	Kenta Yamashita	KCMG Cayman SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	31	53'20.936	42.001	3.063	**1'40.736**	13
12	50	Yuto Nomura	San-Ei Gen with B-Max SF23	HONDA/M-TEC HR-417E	31	53'25.600	46.665	4.664	**1'40.150**	15
13	53	Charlie Wurz	TEAM GOH SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	31	53'26.121	47.186	0.521	**1'39.378**	27
14	65	Igor Omura Fraga	PONOS NAKAJIMA RACING SF23	HONDA/M-TEC HR-417E	31	53'26.212	47.277	0.091	**1'39.611**	18
*1 15	97	Roman Staněk	ナビクル Buzz MK SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	31	53'35.689	56.754	9.477	**1'39.664**	21
16	9	Giuliano Alesi	KCMG Elyse SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	31	53'37.964	59.029	2.275	**1'40.790**	28
17	28	Rikuto Kobayashi	KDDI TGMGP TGR-DC SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	31	53'49.976	1'11.041	12.012	**1'39.670**	30
*2 18	4	Ukyo Sasahara	REALIZE Corporation KONDO SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	31	54'01.099	1'22.164	11.123	**1'38.769**	18
19	36	Sho Tsuboi	VANTELIN TOM'S SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	30	52'44.781	1Lap	1Lap	**1'40.503**	4
20	37	Sacha Fenestraz	VANTELIN TOM'S SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	30	53'09.344	1Lap	24.563	**1'39.520**	30
*3 21	10	Juju	HAZAMA ANDO Triple Tree SF23	HONDA/M-TEC HR-417E	27	52'51.141	4Laps	3Laps	**1'39.475**	23
			***** Not Classified (27Laps) *****							
	22	Nobuharu Matsushita	DELiGHTWORKS SF23	HONDA/M-TEC HR-417E	26	48'15.855	5Laps	1Lap	**1'39.634**	12
	12	Syun Koide	ThreeBond SF23	HONDA/M-TEC HR-417E	22	42'19.063	9Laps	4Laps	**1'40.962**	12
	19	Tokiya Suzuki	WECARS IMPUL with SDG SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	19	53'12.417	12Laps	3Laps	**1'39.289**	19

Fastest Lap

1'38.182 (31 / 31) 212.923 km/h 6 Kakunoshin Ohta / DOCOMO DANDELION M6Y SF23

Start Time :13:55'16 Finish Time :14:47'54

Entry :24 Start :24 Finish :21

*1 No.97 訓戒 (RDノート1-4 レコノサンスラップ時のホワイトラインカット)(13:16)
*2 No. 4 訓戒 (RDノート1-4 レコノサンスラップ時のホワイトラインカット)(13:05)
*3 No.10 訓戒 (RDノート1-4 レコノサンスラップ時のホワイトラインカット)(13:20)

Chief Time Keeper	Clerk of the Course	Chief Steward
高井 若至	川崎 敦行	Akira Suzuki