EVENT REPORT

レース報告書

2026 SUPER GT 第３戦・第８戦
モビリティリゾートもてぎ
11 月 7 日（土）第 3 戦　　天候：晴　　（観客動員数：24,000 人）
11 月 8 日（日）第 8 戦　　天候：晴　　（観客動員数：33,000 人）

第 3 戦
予選結果

1 位

決勝結果

2 位

レポート

SUPER GT はいよいよ 2026 シーズンの最終大会を迎える。今週末は、開催が見送られたセパン大会の代替となる第 3 戦を土曜日に、最終戦となる第 8 戦を日曜日に行う、特別な 2 日間となる。2027 年からのタイヤワンメイク化に伴い、22 年間にわたって共に戦ってきた DUNLOP との最後の大会でもある。スペシャルカラーリングを施した Modulo HRC PRELUDE-GT で、この 2 戦に全力を尽くす。

第 3 戦が行なわれる土曜日は、肌寒い朝となったものの快晴に恵まれ、ドライコンディションの 1 日となった。公式予選は通常とは異なる 15 分間の計時予選として行なわれ、Modulo Nakajima Racing は大草りきがアタックを担当した。大草はしばらくピットで待機した後にコースインし、タイヤを入念に温めていく。その後、アタックに入

り、まずは 1 分 37 秒 051 のトップタイムをマークした。その後、これを上回るタイムを記録するマシンも現れたが、大草は翌周にさらにタイムを更新。1 分 36 秒 572 までタイムを縮め、 3 戦連続となるポールポジションを獲得した。

決勝レースは 14 時にスタート。スタートドライバーを務めたイゴール・オオムラ・フラガは、トップの座を守ってオープニングラップを終えた。2 周目に入ると、GT300 クラスの複数台が絡むアクシデントが発生し、フルコースイエローとなった。8 周目にリスタートが切られると、フラガはペースを上げて周回を重ね、2 番手との差を広げていく。22 周目にピットインし、タイヤ交換と給油を行なうとともに、大草へドライバー交代。コースイン直後からライバルに背後へ迫られ、バトルを強いられた大草だったが、これを振り切る。その後、ピット作業を終えたライバルに先行を許す場面もあったものの、落ち着いてパスを重ね、全車がピットインを終えるとトップに返り咲いた。しかし、徐々に後続との差が縮まり、2 番手からさらに 4 番手まで後退。苦しい周回が続いた。それでも大草は諦めず、懸命に前との差を縮めていく。残り 3 周となった頃に前車を捉えて 3 番手に浮上し、そのままチェッカーを受け、表彰台を獲得した。

レース終了後の車検で、暫定 2 位のマシンが規則違反により失格となったため、64 号車 Modulo HRC PRELUDE-GT は最終結果で 2 位に繰り上がった。なお、裁定結果に対して控訴が行なわれたため、競技結果の取り扱いは、控訴結果が確定するまで留保される。

コメント

代表：中嶋 悟
「嬉しい表彰台となりました。もちろん悔しさもありますが、ここ 2 戦とは異なる展開のなかで、しっかり戦った結果だと思います。皆さまのご声援が力になりました。明日は本当の最終戦となりますが、力を出し切り、いい形で締めくくりたいです」

監督：伊沢 拓也
「予選ではポールポジションという素晴らしい結果を得られたので、そこから 3 位という結果に終わったことは、やはり悔しいです。ただ、明日につながる内容のレースが

できたこと、そして最後まで諦めずに戦った結果、表彰台に上がれたことは良かったと思います。大草選手は悔しい思いもあるかもしれませんが、表彰台圏内まで順位を戻したのは、彼の頑張りがあったからだと思っています。明日は今日よりもうまく戦い、さらに上の順位を目指して頑張りたいと思います」

大草 りき
「悔しいの一言です。ポジションを落とした時間帯はかなり苦しい状況でしたが、その後はコンディションの変化やライバルとの相対的な差によって、ペースを持ち直せたように見えたと思います。自分のスティントでも、もっとやれることがあったと感じています。逆に言えば、明日、挽回できるチャンスがあるのはいいことです。明確な課題を修正して、気持ちよくレースができたらと思います。今日のレースはやり切った結果ですが、まだ諦めたつもりはありません。明日、優勝できると信じて頑張ります」

イゴール・オオムラ・フラガ
「嬉しさと悔しさ、両方の気持ちが入り混じるような結果ですが、ここまで頑張ってきたことをある程度形にできたのは、素直にうれしいです。今年はとても苦戦してきた部分もありましたが、そこが少しずつ改善され、目標に近づけたことも非常にうれしいです。僕のスティントはセーフティカーランが長かったので、乗っている時間は長かったのですが、走行周回数としては少なかったです。そのなかでも良いペースで周回し、ある程度のリードを築いて大草選手にバトンタッチできたので、僕のスティントはしっかりとやり切れたと思います。予選でトップを獲得し、決勝でもある程度リードできたので、明日もチャンスがあるかもしれません。今日起きたことを見直して、明日もいいパフォーマンスを出せたらと思っています」

第８戦
予選結果

３位

EVENT REPORT

決勝結果

12 位

レポート

日曜日のモビリティリゾートもてぎも青空が広がり、日中はぽかぽかとした陽気に包まれ、絶好のレース日和となった。最終戦となる第 8 戦の公式予選は、第 3 戦に続いて 15 分間の計時予選で行なわれ、大草がアタックを担当し 1 分 36 秒 458 で 3 番手となった。

決勝は 14 時、パレードラップとフォーメーションラップを経てスタートが切られた。Modulo Nakajima Racing のスタートドライバーはフラガ。フラガはオープニングラップをトップで終えたものの、2 周目に GT300 クラスのアクシデントが発生し、セーフティカーが導入された。5 周目にリスタートとなったが、その後もは徐々に順位を下げ苦しい展開となる。19 周目にピットストップを迎えた時点では 11 番手を走行。タイヤ交換と給油を終え、大草へドライバー交代をしてコースに復帰すると 14 番手に。大草は懸命に走行を続けたものの、なかなかペースを上げられず、苦しい周回が続く。それでも最後まで走り切り、13 位でチェッカーを受けた。なお、レース後の車検で失格となったマシンがあり最終結果は 12 位となった。

コメント

代表：中嶋 悟

「想像以上に気温が上がり、苦しい戦いとなってしまいました。ダンロップさんとともに戦う最後のレースだっただけに、悔しい思いはありますが、自分たちの力は出し切れたと感じています。長きにわたりお世話になったダンロップさんに、心から感謝申し上げます。また、応援してくださったファンの皆さまにも、心より御礼申し上げます。今

シーズンもたくさんのご声援をいただき、本当にありがとうございました」

監督：伊沢 拓也
「前日のレースの反省も踏まえ、いい戦いができると思っていたのですが、昨日ほどのパフォーマンスを発揮できなかったことに加え、ライバルたちが昨日よりも良くなっていたことで、苦しいレースになりました。ただ、最終ラウンドの２日間、そしてダンロップさんとの最後の戦いという意味では、昨日の２位は非常に意味のある結果だったと思っています。来年から一緒に戦えないことは寂しいですが、チームとしては来季もさらに良い結果を残せるようにしていきたいです。僕自身、これまでとは違う立場でチームと戦った１年でした。レースの内容を見ると、自分がドライバーとして走っていた時よりも苦しい状況に見えることが多く、この立場でなかなか何もできていないと感じたのが正直なところです。もっとチームやドライバーをサポートできるよう、頑張っていきたいと思います。シーズンを通して、温かい応援をありがとうございました」

大草りき
「イゴールのスティントから厳しい状況だったので、僕のスティントもおそらく同じような展開になるだろうと思っていました。次に挽回するチャンスがない中で、このような結果になってしまったことは悔しいです。ただ、この３年間、ダンロップさんと一緒に SUPER GT を戦うことができ、本当に感謝しています。今回は悔しいレースになりましたが、この経験は必ず自分の将来に役立つと思います。これからドライバーとしてしっかり結果を残していくことが、恩返しにもつながると思うので、来年、再来年とさらに頑張っていきたいです。今シーズンもたくさんの応援をありがとうございました」

イゴール・オオムラ・フラガ
「この２日間は、ジェットコースターのようでした。今日のレースは、序盤こそ良いペースで走れていると思っていたのですが、その後はどんどん順位を下げてしまい、そこから挽回する見込みもなく、非常に悔しい展開でした。ナカジマレーシングとダンロップさんにチャンスをいただいて戦った１年だったので、結果を残したいという強い思

いがありました。昨日は表彰台に上がることができ、少しは恩返しができたでしょうか。一緒に戦えたことには感謝しかありません。少し寂しいですが、またこれから一緒に仕事ができる機会があればいいなと思っています。厳しいレースもたくさんありましたが、GT500 で戦った１年目を振り返ると、ようやくしっかり戦えるようになってきたと感じています。条件が合えばパフォーマンスを発揮できることも証明できたと思います。来年に向けても、さらにレベルを上げていきたいです。今シーズンも応援ありがとうございました」

※Modulo Nakajima Racing へのご声援をありがとうございました。

■公認: 国際自動車連盟(FIA)／一般社団法人日本自動車連盟(JAF) ■認定: 株式会社GTアソシエイション(GTA) ■後援: 経済産業省／国土交通省／自由民主党モータースポーツ振興議員連盟／茂木町

MOBILITY RESORT MOTEGI
Racing Course(4,801m)

GT500 Rd.3 QUALIFYING

OFFICIAL RESULT

2026 / 11 / 7 10:45

Weather :Sunny
Track :Dry

Pos	No	Car	BestTime	Diff	Gap	Driver 1	Time	Lap	Driver 2	Time	Lap
1	64	Modulo HRC PRELUDE-GT	**1'36.572**			Riki Okusa	1'36.572	5 / 5	Igor Omura Fraga		
2	16	#16 ARTA MUGEN HRC PRELUDE-GT	**1'36.917**	0.345	0.345	Tomoki Nojiri	1'36.917	6 / 6	Ren Sato		
3	14	ENEOS X PRIME GR Supra	**1'36.942**	0.370	0.025	Nirei Fukuzumi	1'36.942	5 / 5	Kazuya Oshima		
4	19	WedsSport BANDOH GR Supra	**1'37.009**	0.437	0.067	Yuji Kunimoto			Sena Sakaguchi	1'37.009	6 / 6
5	24	REALIZE CORPORATION Z	**1'37.097**	0.525	0.088	Teppei Natori			Atsushi Miyake	1'37.097	5 / 5
6	12	TRS IMPUL with SDG Z	**1'37.242**	0.670	0.145	Kazuki Hiramine			Bertrand Baguette	1'37.242	6 / 6
7	36	au TOM'S GR Supra	**1'37.404**	0.832	0.162	Sho Tsuboi			Kenta Yamashita	1'37.404	6 / 6
8	100	STANLEY HRC PRELUDE-GT	**1'37.418**	0.846	0.014	Naoki Yamamoto			Tadasuke Makino	1'37.418	6 / 6
9	38	KeePer CERUMO GR Supra	**1'37.741**	1.169	0.323	Toshiki Oyu	1'37.741	6 / 6	Rikuto Kobayashi		
10	39	DENSO KOBELCO SARD GR Supra	**1'37.979**	1.407	0.238	Yuhi Sekiguchi			Sacha Fenestraz	1'37.979	6 / 6
11	37	Deloitte TOM'S GR Supra	**1'38.125**	1.553	0.146	Ukyo Sasahara	1'38.125	6 / 7	Giuliano Alesi		
12	23	MOTUL Niterra Z	**1'38.278**	1.706	0.153	Katsumasa Chiyo	1'38.278	6 / 6	Mitsunori Takaboshi		
13	8	#8 ARTA MUGEN HRC PRELUDE-GT	**1'41.582**	5.010	3.304	Kakunoshin Ohta	1'41.582	6 / 6	Hiroki Otsu		
14	17	Astemo HRC PRELUDE-GT	**1'43.927**	7.355	2.345	Koudai Tsukakoshi			Yuto Nomura	1'43.927	5 / 5

Start Time : 09:30'00 Finish Time : 09:45'00

Entry :14 Start :14

Chief Timekeeper:Kenji Yamaga	Clerk of Course:Katsumi Takaya	Chief Steward:Masao Mizuno
山口 賢史	高谷克実	水野 雅男

Series Title Sponsor — AUTOBACS
Series Partner — GR Toyota Gazoo Racing, HRC Honda Racing, NISSAN, SUBARU, BOSCH, J SPORTS, PONOS, GRAN TURISMO, TORAY, Seven X Seven
Series Sponsor — ENEOS, DRYZERO, auto sport, GOODSMILE COMPANY, CVSTOS, LEON, PYRAMID, KYB, ORC, BRIDGESTONE, YOKOHAMA, DUNLOP, MICHELIN, KENWOOD, BANDAI NAMCO, DEGIMO, COMTEC, DEKRA, SOMPO

■公認: 国際自動車連盟(FIA)／一般社団法人日本自動車連盟(JAF) ■認定: 株式会社GTアソシエイション(GTA) ■後援: 経済産業省／国土交通省／自由民主党モータースポーツ振興議員連盟／茂木町

GT500 Rd.3

2026 / 11 / 7 18:50

MOBILITY RESORT MOTEGI
Racing Course(4,801m)

[Revised] PROVISIONAL RESULT

Weather :Sunny
Track :Dry

Pos	No	Car	Lap	Total Time	Diff	Gap	Driver 1	Lap	Time	Driver 2	Lap	Time
1	12	TRS IMPUL with SDG Z	53	1:38'20.070			Kazuki Hiramine	33	1'39.794	Bertrand Baguette	20	1'39.232
2	64	Modulo HRC PRELUDE-GT	53	1:38'44.146	24.076	24.076	Riki Okusa	32	1'39.625	Igor Omura Fraga	21	1'39.185
3	8	#8 ARTA MUGEN HRC PRELUDE-GT	53	1:38'49.325	29.255	5.179	Kakunoshin Ohta	19	1'39.364	Hiroki Otsu	34	1'39.471
4	39	DENSO KOBELCO SARD GR Supra	53	1:38'50.719	30.649	1.394	Yuhi Sekiguchi	22	1'39.417	Sacha Fenestraz	31	1'41.073
5	100	STANLEY HRC PRELUDE-GT	53	1:38'50.871	30.801	0.152	Naoki Yamamoto	19	1'40.065	Tadasuke Makino	34	1'40.087
6	17	Astemo HRC PRELUDE-GT	53	1:38'55.513	35.443	4.642	Koudai Tsukakoshi	33	1'39.948	Yuto Nomura	20	1'39.732
7	23	MOTUL Niterra Z	53	1:38'59.368	39.298	3.855	Katsumasa Chiyo	18	1'39.838	Mitsunori Takaboshi	35	1'40.034
8	16	#16 ARTA MUGEN HRC PRELUDE-GT	53	1:39'02.853	42.783	3.485	Tomoki Nojiri	18	1'39.317	Ren Sato	35	1'40.214
9	24	REALIZE CORPORATION Z	53	1:39'06.891	46.821	4.038	Teppei Natori	34	1'39.719	Atsushi Miyake	19	1'38.987
10	36	au TOM'S GR Supra	53	1:39'07.162	47.092	0.271	Sho Tsuboi	35	1'39.793	Kenta Yamashita	18	1'39.859
11	38	KeePer CERUMO GR Supra	53	1:39'08.590	48.520	1.428	Toshiki Oyu	35	1'40.810	Rikuto Kobayashi	18	1'40.220
12	19	WedsSport BANDOH GR Supra	53	1:40'02.194	1'42.124	53.604	Yuji Kunimoto	18	1'39.212	Sena Sakaguchi	35	1'39.364
		***** 以上完走 (規定周回数 : 37Laps) *****										
	37	Deloitte TOM'S GR Supra	24	59'58.844			Ukyo Sasahara	19	1'39.920	Giuliano Alesi	5	1'42.705
*	14	ENEOS X PRIME GR Supra		失格			Nirei Fukuzumi			Kazuya Oshima		

※改訂事由:ペナルティ追加のため

Fastest Lap

1'38.987 (10 / 53) 174.605 km/h 24 Atsushi Miyake / REALIZE CORPORATION Z

Start Time :14:06'02 Finish Time :15:44'22 **Entry :14 Start :14**

FCY導入時刻: 14:07'48 (1 lap) ～ (SC導入に移行)
SC導入時刻: 14:08'44 (1 lap) ～ 14:26'08 (7 laps)
黒白旗提示:CarNo.100 Tadasuke Makino [SpR 第13条 1.違反](15:34)

PENALTY
* CarNo. 14 失格 [2026 SGT GT500 Technical regulation 3.22.4A「スキッドブロック規定」違反](18:44)

Chief Timekeeper:Kenji Yamaga	Clerk of Course:Katsumi Takaya	Chief Steward:Masao Mizuno
山貝 賢史	高谷 克実	水野 雄男

Series Title Sponsor AUTOBACS
Series Partner Toyota Gazoo Racing / HRC Honda Racing / NISSAN / SUBARU / BOSCH / J SPORTS / PONOS / GRAN TURISMO / TORAY / seven x seven
Series Sponsor ENEOS / DRY ZERO / auto sport / GOOD SMILE COMPANY / CVSTOS / LEON / PYRAMID / KYB / OTTO / BRIDGESTONE / YOKOHAMA / DUNLOP / MICHELIN / KENWOOD / BANDAI NAMCO / DECIMO / COMTEC / DEKRA / SOMPO

■公認: 国際自動車連盟(FIA)／一般社団法人日本自動車連盟(JAF) ■認定: 株式会社GTアソシエイション(GTA) ■後援: 経済産業省／国土交通省／自由民主党モータースポーツ振興議員連盟／茂木町

MOBILITY RESORT MOTEGI
Racing Course(4,801m)

GT500 Rd.8 QUALIFYING

OFFICIAL RESULT

2026 / 11 / 8 11:50

Weather :Sunny
Track :Dry

Pos	No	Car	BestTime	Diff	Gap	Driver 1	Time	Lap	Driver 2	Time	Lap
1	100	STANLEY HRC PRELUDE-GT	**1'36.135**			Naoki Yamamoto			Tadasuke Makino	1'36.135	6 / 6
2	36	au TOM'S GR Supra	**1'36.413**	0.278	0.278	Sho Tsuboi			Kenta Yamashita	1'36.413	6 / 6
3	64	Modulo HRC PRELUDE-GT	**1'36.458**	0.323	0.045	Riki Okusa	1'36.458	5 / 5	Igor Omura Fraga		
4	17	Astemo HRC PRELUDE-GT	**1'36.481**	0.346	0.023	Koudai Tsukakoshi			Yuto Nomura	1'36.481	6 / 6
5	8	#8 ARTA MUGEN HRC PRELUDE-GT	**1'36.634**	0.499	0.153	Kakunoshin Ohta	1'36.634	6 / 6	Hiroki Otsu		
6	14	ENEOS X PRIME GR Supra	**1'36.734**	0.599	0.100	Nirei Fukuzumi	1'36.734	6 / 6	Kazuya Oshima		
7	23	MOTUL Niterra Z	**1'36.851**	0.716	0.117	Katsumasa Chiyo	1'36.851	5 / 5	Mitsunori Takaboshi		
8	38	KeePer CERUMO GR Supra	**1'37.106**	0.971	0.255	Toshiki Oyu	1'37.106	6 / 6	Rikuto Kobayashi		
9	12	TRS IMPUL with SDG Z	**1'37.212**	1.077	0.106	Kazuki Hiramine			Bertrand Baguette	1'37.212	6 / 6
10	39	DENSO KOBELCO SARD GR Supra	**1'37.295**	1.160	0.083	Yuhi Sekiguchi			Sacha Fenestraz	1'37.295	6 / 6
11	19	WedsSport BANDOH GR Supra	**1'37.535**	1.400	0.240	Yuji Kunimoto			Sena Sakaguchi	1'37.535	6 / 6
12	37	Deloitte TOM'S GR Supra	**1'37.543**	1.408	0.008	Ukyo Sasahara	1'37.543	6 / 6	Giuliano Alesi		
13	24	REALIZE CORPORATION Z	**1'44.770**	8.635	7.227	Teppei Natori			Atsushi Miyake	1'44.770	4 / 5
14	16	#16 ARTA MUGEN HRC PRELUDE-GT	**No Time**			Tomoki Nojiri			Ren Sato		

Start Time : 10:15'00 Finish Time : 10:30'00

Entry :14 Start :14

【走路外走行により不採用としたラップタイム】
CarNo. 24 1'37.026 (4Laps)

Chief Timekeeper:Kenji Yamaga	Clerk of Course:Katsumi Takaya	Chief Steward:Masao Mizuno
山賀 賢史	高谷克実	水野雅男

Series Title Sponsor — AUTOBACS

Series Partner — Toyota Gazoo Racing / HRC Honda Racing / NISSAN / SUBARU / BOSCH / J SPORTS / PONOS / GRAN TURISMO / TORAY / seven x seven

Series Sponsor — ENEOS / DRYZERO / auto sport / SMILE COMPANY / CYSTOS / LEON / PYRAMID / KYB / ORIGIN / BRIDGESTONE / YOKOHAMA / DUNLOP / MICHELIN / KENWOOD / BANDAI NAMCO / DECIMO / COMTEC / DEKRA / SOMPO

■公認: 国際自動車連盟(FIA)／一般社団法人日本自動車連盟(JAF) ■認定: 株式会社GTアソシエイション(GTA) ■後援: 経済産業省／国土交通省／自由民主党モータースポーツ振興議員連盟／茂木町

MOBILITY RESORT MOTEGI
Racing Course(4,801m)

GT500 Rd.8

OFFICIAL RESULT

2026 / 11 / 8 / 8:30

Weather :Sunny
Track :Dry

	Pos	No	Car	Lap	Total Time	Diff	Gap	Driver 1	Lap	Time	Driver 2	Lap	Time
	1	100	STANLEY HRC PRELUDE-GT	53	1:34'32.115			Naoki Yamamoto	21	1'38.218	Tadasuke Makino	32	1'39.213
	2	17	Astemo HRC PRELUDE-GT	53	1:34'33.820	1.705	1.705	Koudai Tsukakoshi	33	1'38.750	Yuto Nomura	20	1'38.918
*6	3	12	TRS IMPUL with SDG Z	53	1:34'49.874	17.759	16.054	Kazuki Hiramine	34	1'39.078	Bertrand Baguette	19	1'38.683
	4	38	KeePer CERUMO GR Supra	53	1:34'54.245	22.130	4.371	Toshiki Oyu	35	1'39.328	Rikuto Kobayashi	18	1'38.951
	5	14	ENEOS X PRIME GR Supra	53	1:34'56.688	24.573	2.443	Nirei Fukuzumi	21	1'38.913	Kazuya Oshima	32	1'38.726
*2	6	16	#16 ARTA MUGEN HRC PRELUDE-GT	53	1:34'59.570	27.455	2.882	Tomoki Nojiri	32	1'38.080	Ren Sato	21	1'40.197
	7	8	#8 ARTA MUGEN HRC PRELUDE-GT	53	1:35'05.674	33.559	6.104	Kakunoshin Ohta	35	1'38.950	Hiroki Otsu	18	1'38.979
	8	24	REALIZE CORPORATION Z	53	1:35'05.826	33.711	0.152	Teppei Natori	35	1'38.797	Atsushi Miyake	18	1'38.528
*1	9	37	Deloitte TOM'S GR Supra	53	1:35'13.791	41.676	7.965	Ukyo Sasahara	33	1'38.624	Giuliano Alesi	20	1'38.559
	10	19	WedsSport BANDOH GR Supra	53	1:35'30.339	58.224	16.548	Yuji Kunimoto	18	1'38.981	Sena Sakaguchi	35	1'38.609
*5	11	23	MOTUL Niterra Z	53	1:35'33.951	1'01.836	3.612	Katsumasa Chiyo	34	1'38.548	Mitsunori Takaboshi	19	1'38.844
	12	64	Modulo HRC PRELUDE-GT	53	1:35'57.645	1'25.530	23.694	Riki Okusa	35	1'39.230	Igor Omura Fraga	18	1'38.995
*3,4	13	36	au TOM'S GR Supra	45	1:22'42.155	8Laps	8Laps	Sho Tsuboi	24	1'38.632	Kenta Yamashita	21	1'38.444
			***** 以上完走 (規定周回数 : 37Laps) *****										
*7		39	DENSO KOBELCO SARD GR Supra		失格			Yuhi Sekiguchi			Sacha Fenestraz		

Fastest Lap

1'38.080 (11 / 53) 176.219 km/h CarNo.16 Tomoki Nojiri / #16 ARTA MUGEN HRC PRELUDE-GT

Start Time :14:07'28 Finish Time :15:42'00 **Entry :14 Start :14**

SC導入時刻 14:09'28 (1 lap) ～ 14:17'31 (4 laps)
FCY導入時刻 15:24'49 (43 laps) ～ 15:28'12 (44 laps)

黒白旗提示 : CarNo.38 Toshiki Oyu [SpR 第13条 1.「CarNo. 23への接触」違反](15:40)

PENALTY

*1 CarNo. 37 ペナルティストップ5秒 [SpR 第22条 4.1)「エンジン交換」](11/7 18:45)
*2 CarNo. 16 ペナルティストップ5秒 [SpR 第22条 4.1)「エンジン交換」](11/7 19:30)
*3 CarNo. 36 Sho Tsuboi 競技結果に対して40秒加算(1:21'22.155 + 40sec) [SpR 第13条 1.「CarNo. 39への接触」違反](15:40)
*4 CarNo. 36 Sho Tsuboi 競技結果に対して40秒加算(1:22'02.155 + 40sec) [SpR 付則-4 3.「危険なドライブ行為・FCY中にCarNo. 88への追突」違反](16:44)
*5 CarNo. 23 競技結果に対して40秒加算(1:34'53.951 + 40sec) [MRM四輪一般規則 41条～4)「ピット作業エリア」違反](16:38)
*6 CarNo. 12 訓戒 [SpR 第27条 4.「アンセーフリリース」違反](16:30)
*7 CarNo. 39 失格 [2026 SGT GT500 Technical regulation 3.22.4A「スキッドブロック規定」違反](17:29)

Chief Timekeeper:Kenji Yamaga	Clerk of Course:Katsumi Takaya	Chief Steward:Masao Mizuno
山賀 賢史	高谷克実	水野雄男

Series Title Sponsor — AUTOBACS
Series Partner — GR Toyota Gazoo Racing / HRC Honda Racing / NISSAN / SUBARU / BOSCH / J SPORTS / PONOS / GRAN TURISMO / TORAY / seven x seven
Series Sponsor — ENEOS / DRY ZERO / auto sport / GOOD SMILE COMPANY / CVSTOS / LEON / PYRAMID / KYB / ORIENT / BRIDGESTONE / YOKOHAMA / DUNLOP / MICHELIN / KENWOOD / BANDAI NAMCO / DECIMO / COMTEC / DEKRA / SOMPO