

## レース報告書

### 2026 SUPER GT 第5戦

#### 鈴鹿サーキット

8月22日(土) 予選 天候：曇 (観客動員数：20,500人)

8月23日(日) 決勝 天候：晴 (観客動員数：32,000人)

#### 予選結果

Q1：1位

Q2：2位

#### 予選レポート

第4戦で大きなクラッシュに見舞われ、マシンが大破してから3週間。真夏の鈴鹿サーキットを舞台に第5戦が開催される。幸い、ステアリングを握っていたイゴール・オオムラ・フラガに大きなケガはなく、マシンもメカニックたちの懸命な作業によって修復が完了。チームは無事に、第5戦に臨めることとなった。

予選日は朝から強い日差しが照りつけ、鈴鹿サーキットは酷暑となった。公式練習で各部の確認を終えると、64号車は公式予選Q1へ。Q1でアタックを担当したフラガは、タイヤをしっかりと温めてからアタックに入り、1分45秒378をマーク。後続に約0.5秒差をつけるトップタイムでQ1突破を決めた。

続くQ2では大草りきがアタックを担当。落ち着いた走りでミスなくまとめ、フラガのタイムを上回る1分45秒205を記録し2番手となり、フロントローを獲得した。

#### コメント

代表：中嶋 悟

「前回の富士大会を思えば、最高の予選になったと思います。少し悔しさの残る予選でもありましたが、メカニックも 2 人のドライバーも本当によく頑張ってくれました。明日のレースも、チーム一丸となって全力で挑みます」

監督：伊沢 拓也

「まずは、限られた時間の中でマシンを修復してくれたメカニックのみんなに「お疲れ様」と言いたいです。ドライバー 2 人もよく頑張りました。午前中のフリープラクティスできちんと走り出して、マシンにクラッシュの影響はないと思っていましたが、赤旗中断が連続したりしてポテンシャル自体は読めませんでした。予選に向けて未知の部分はありましたが、まずは Q1 でイゴールが素晴らしい走りをして、クルマとタイヤの力を見せてくれたので、Q2 に向けても期待は高かったですね。ポールを獲れなかったことは残念ですが、やれることはやり切りました。決勝を見据えたタイヤ選択をした中で、いい予選になったと思います。今日の借りは、明日返します」

大草 りき

「大きいミスはありませんでした。ただ、専有走行のときに自分のミスで飛び出してしまい、同じことは避けたいと、ほんの少しドライビングが手前になってしまったというように思っています。ポールを獲ったチームとのタイム差を見ると、もし専有でミスなく走っていれば、あの躊躇もなく予選で走り切れたかもしれない、そうしたらまた違った結果だったかもしれないという思いはあります。いいクルマを用意してくれたチーム、いいタイヤを用意してくれたダンロップさんに申し訳ないです。とはいえ、2 位でこれだけ悔しいと思えることはポジティブです。ロングランでどうなるか、分からない部分はありますが、悪い方向に行くことは絶対にはないと思うので、決勝を楽しみにしています」

イゴール・オオムラ・フラガ

「タイヤを温める段階からいいパフォーマンスを出せる準備ができましたし、本番の 1 ラップもいいアタックができた手ごたえはありました。フリープラクティスは赤旗の影響で走行時間が短くなってしまいましたが、シミュレーターなどを使って選んでき

たアイテムの中でも影響力が大きいものは確認することができていたので、予選に向けたアジャストもうまく行ったのかなと思っています。決勝は、路面状況も含めコンディションが大きく変わってくるレースになるのかなと考えているので、そういった変化の中でもパフォーマンスを落とさないように走っていきたいですね。GT500で勝負できる位置でレースをするのが初めてですが、今自分ができるベストを尽くすことに集中して、優勝を目指して頑張ります」

## 決勝結果

12 位

## 決勝レポート

決勝日も日差しが強く、立っているだけで汗が流れる厳しい暑さとなった。Modulo Nakajima Racing のスタートドライバーは大草。大草は 2 番手の好位置からスタートしたが、タイヤのウォームアップに苦しみ、オープニングラップで 2 ポジションを落とす。その後はなんとか踏みとどまってポジションを守りながら周回を重ね、19 周目にピットイン。交代したフラガもまた、タイヤのウォームアップに苦しむ展開となった。それでも粘り強く周回を重ね、ポイント圏内までポジションを戻してきたが、GT300 クラスのマシンと接触してしまう。このマシンはピットイン後、コース復帰直後の 130R でコースアウトし、セーフティカーが導入される。レースはそのままセーフティカー先導のまま 52 周を迎え、フラガは 10 位でフィニッシュしたが、レース後に GT300 クラス車両との接触について危険なドライブ行為と判断され、競技結果に 40 秒加算のペナルティを受けたため、最終結果は 12 位となった。

## コメント

代表：中嶋 悟



Modulo

EPSON

KENWOOD

AST

FANATEC

MOHMEI

DUNLOP

PIAA



Savannah & Casa



「暑いなかでの厳しいレースとなりましたが、途中までは何とか食らいついていける感触もありました。ですが、後半は本当に苦しい展開となってしまいました。残りのレースも少なくなってきましたが、気持ちを切り替えて次戦に向けて頑張っていきます。今大会もたくさんのご声援をありがとうございました」

監督：伊沢 拓也

「レースは、僕らには勝つ力がなく、小さなミス等もあり、最後は接触によるペナルティを受けてしまいました。昨日とは打って変わって辛い一日になりましたが、レースペースという面ではしっかり戦えるところがありましたし、そういう時間も長かったと捉えています。良かった点、悪かった点をしっかりと見直して、次戦取り返すしかないと思っているので、引き続き頑張っていきます」

大草 りき

「想定していたよりタイヤのウォームアップが厳しかったです。温まってからのペースに関しても、悪くはないけれど、周りに対して大きく勝っているわけでもなかったのので、トータルで考えたときにウォームアップの分で負けてしまっていました。要因はいろいろあると思いますが、ウォームアップさえ良ければ戦えた印象はありますし、成長できている部分も感じられたので、次戦に向けて課題を改善できるよう、ダンロップとともに戦っていきたいです」

イゴール・オオムラ・フラガ

「パフォーマンスは、悪くはなかったと思いますが、タイヤのウォームアップで苦戦していました。大草選手もそこで苦しそうでしたし、僕が入るタイミングでは、完全なコールドタイヤから温めていかなくてはならないので、そこでのタイムロスが大きかったです。終盤はGT300車両との接触もありノーポイントで終わってしまったのが本当に辛く、悔しいです。52号車のチームの皆さんには、ご迷惑をかけてしまい申し訳なく思っています。次戦に向けて何とか気持ちを切り替え、自分なりにできることをやり切って、万全の体制で挑めるようにしたいです」

※次戦は9月19日・20日にスポーツランド SUGOで開催されます。



Modulo

EPSON

KENWOOD

AST

FANATEC

MOHMEI

DUNLOP

PIAA



Savannah & Casa



■公認: 国際自動車連盟 (FIA) / 一般社団法人日本自動車連盟 (JAF) ■認定: GTアソシエーション (GTA) ■後援: 経済産業省 / 国土交通省 / 自由民主党モータースポーツ議員連盟 / 三重県 / 鈴鹿市 / 鈴鹿市F1日本グランプリ地域活性化協議会 / 一般社団法人鈴鹿市観光協会 / 鈴鹿商工会議所

## GT500 QUALIFYING

2026 / 8 / 22 18 : 10



SUZUKA CIRCUIT

Full Course 4-Wheels(5,807m)

### OFFICIAL RESULT

Weather : Sunny

Track : Dry

| Pos.                  | No  | Car/Team                                                   | DriverName                             | Q2Time   | Lap   | Q1Time   | Lap   |
|-----------------------|-----|------------------------------------------------------------|----------------------------------------|----------|-------|----------|-------|
| 1                     | 17  | Honda HRC PRELUDE-GT /BF1<br>Astemo HRC PRELUDE-GT         | Koudai Tsukakoshi<br>Yuto Nomura       | 1'45.129 | 4 / 4 | 1'45.891 | 4 / 5 |
| 2                     | 64  | Honda HRC PRELUDE-GT /BF1<br>Modulo HRC PRELUDE-GT         | Riki Okusa<br>Igor Omura Fraga         | 1'45.206 | 5 / 5 | 1'45.254 | 5 / 5 |
| 3                     | 8   | Honda HRC PRELUDE-GT /BF1<br>#8 ARTA MUGEN HRC PRELUDE-GT  | Kakunoshin Ohta<br>Hiroki Otsu         | 1'45.504 | 4 / 4 | 1'46.209 | 4 / 5 |
| 4                     | 16  | Honda HRC PRELUDE-GT /BF1<br>#16 ARTA MUGEN HRC PRELUDE-GT | Tomoki Nojiri<br>Ren Sato              | 1'45.519 | 5 / 5 | 1'45.967 | 4 / 5 |
| 5                     | 12  | Nissan Z NISMO GT500/RZ34<br>TRS IMPUL with SDG Z          | Kazuki Hiramine<br>Bertrand Baguette   | 1'45.737 | 4 / 4 | 1'45.818 | 4 / 4 |
| 6                     | 19  | TOYOTA GR Supra GT500/DB42<br>WedsSport BANDO GR Supra     | Yuji Kunimoto<br>Sena Sakaguchi        | 1'45.791 | 4 / 4 | 1'46.019 | 4 / 4 |
| 7                     | 38  | TOYOTA GR Supra GT500/DB42<br>KeePer CERUMO GR Supra       | Toshiki Oyu<br>Rikuto Kobayashi        | 1'45.835 | 4 / 5 | 1'46.088 | 4 / 4 |
| 8                     | 23  | Nissan Z NISMO GT500/RZ34<br>MOTUL Niterra Z               | Katsumasa Chiyo<br>Mitsunori Takaboshi | 1'45.941 | 5 / 5 | 1'46.581 | 4 / 5 |
| 9                     | 37  | TOYOTA GR Supra GT500/DB42<br>Deloitte TOM'S GR Supra      | Ukyo Sasahara<br>Giuliano Alesi        | 1'46.661 | 4 / 4 | 1'46.390 | 5 / 5 |
| 10                    | 24  | Nissan Z NISMO GT500/RZ34<br>REALIZE CORPORATION Z         | Teppei Natori<br>Atsushi Miyake        | 1'49.365 | 4 / 5 | 1'45.738 | 4 / 5 |
| ***** 以上Q2により決定 ***** |     |                                                            |                                        |          |       |          |       |
| 11                    | 36  | TOYOTA GR Supra GT500/DB42<br>au TOM'S GR Supra            | Sho Tsuboi<br>Kenta Yamashita          |          |       | 1'46.606 | 4 / 4 |
| 12                    | 14  | TOYOTA GR Supra GT500/DB42<br>ENEOS X PRIME GR Supra       | Nirei Fukuzumi<br>Kazuya Oshima        |          |       | 1'46.862 | 5 / 5 |
| 13                    | 39  | TOYOTA GR Supra GT500/DB42<br>DENSO KOBELCO SARD GR Supra  | Yuhi Sekiguchi<br>Sacha Fenestraz      |          |       | 1'46.951 | 5 / 5 |
| 14                    | 100 | Honda HRC PRELUDE-GT /BF1<br>STANLEY HRC PRELUDE-GT        | Naoki Yamamoto<br>Tadasuke Makino      |          |       | 1'47.411 | 3 / 4 |

Q1:Start:16:03'00 Finish:16:13'00 / Q2:Start:16:41'00 Finish:16:51'00

【走路外走行により不採用としたラップタイム】

Q2 : CarNo.16 : 1'45.389.4/5, CarNo.24 : 1'45.820 5/5

Chief Timekeeper:Hiroyuki Takai

Clerk of the Course:Norio Miyazawa

Chief Steward:Masao Mizuno

高井 浩至

宮崎 典生

水野 雅生

Series Title Sponsor —

Series Partner —

Series Sponsor —

**2026 AUTOBACS SUPER GT Round5 SUZUKA GT 300KM RACE**

**GT500**

2026 / 8 / 23 12:15



**SUZUKA CIRCUIT**

Full Course 4-Wheels(5,807m)

**OFFICIAL RESULT**

Weather :Sunny

Track :Dry

| Pos.                                    | No | Car/Team                                                   | Lap | TotalTime   | Diff   | Gap    | DriverName                             | Lap      | BestTime             |
|-----------------------------------------|----|------------------------------------------------------------|-----|-------------|--------|--------|----------------------------------------|----------|----------------------|
| 1                                       | 16 | Honda HRC PRELUDE-GT /BF1<br>#16 ARTA MUGEN HRC PRELUDE-GT | 52  | 1:47'00.904 |        |        | Tomoki Nojiri<br>Ren Sato              | 22<br>30 | 1'48.567<br>1'48.922 |
| 2                                       | 17 | Honda HRC PRELUDE-GT /BF1<br>Astemo HRC PRELUDE-GT         | 52  | 1:47'03.124 | 2.220  | 2.220  | Koudai Tsukakoshi<br>Yuto Nomura       | 34<br>18 | 1'48.648<br>1'48.772 |
| 3                                       | 8  | Honda HRC PRELUDE-GT /BF1<br>#8 ARTA MUGEN HRC PRELUDE-GT  | 52  | 1:47'03.915 | 3.011  | 0.791  | Kakunoshin Ohta<br>Hiroki Otsu         | 34<br>18 | 1'48.707<br>1'49.389 |
| 4                                       | 23 | Nissan Z NISMO GT500/RZ34<br>MOTUL Niterra Z               | 52  | 1:47'04.404 | 3.500  | 0.489  | Katsumasa Chiyo<br>Mitsunori Takaboshi | 27<br>25 | 1'48.963<br>1'49.220 |
| 5                                       | 38 | TOYOTA GR Supra GT500/DB42<br>KeePer CERUMO GR Supra       | 52  | 1:47'04.754 | 3.850  | 0.350  | Toshiki Oyu<br>Rikuto Kobayashi        | 32<br>20 | 1'48.622<br>1'49.733 |
| 6                                       | 12 | Nissan Z NISMO GT500/RZ34<br>TRS IMPUL with SDG Z          | 52  | 1:47'06.230 | 5.326  | 1.476  | Kazuki Hiramine<br>Bertrand Baguette   | 27<br>25 | 1'48.926<br>1'49.641 |
| 7                                       | 24 | Nissan Z NISMO GT500/RZ34<br>REALIZE CORPORATION Z         | 52  | 1:47'08.832 | 7.928  | 2.602  | Teppey Natori<br>Atsushi Miyake        | 19<br>33 | 1'49.701<br>1'48.844 |
| 8                                       | 14 | TOYOTA GR Supra GT500/DB42<br>ENEOS X PRIME GR Supra       | 52  | 1:47'09.734 | 8.830  | 0.902  | Nirei Fukuzumi<br>Kazuya Oshima        | 24<br>28 | 1'49.632<br>1'49.611 |
| 9                                       | 36 | TOYOTA GR Supra GT500/DB42<br>au TOM'S GR Supra            | 52  | 1:47'09.974 | 9.070  | 0.240  | Sho Tsuboi<br>Kenta Yamashita          | 27<br>25 | 1'49.300<br>1'49.632 |
| *1                                      | 10 | 37 TOYOTA GR Supra GT500/DB42<br>Deloitte TOM'S GR Supra   | 52  | 1:47'12.200 | 11.296 | 2.226  | Ukyo Sasahara<br>Giuliano Alesi        | 33<br>19 | 1'49.205<br>1'49.234 |
| *2                                      | 11 | 100 Honda HRC PRELUDE-GT /BF1<br>STANLEY HRC PRELUDE-GT    | 52  | 1:47'13.909 | 13.005 | 1.709  | Naoki Yamamoto<br>Tadasuke Makino      | 34<br>18 | 1'49.528<br>1'49.658 |
| *3                                      | 12 | 64 Honda HRC PRELUDE-GT /BF1<br>Modulo HRC PRELUDE-GT      | 52  | 1:47'51.245 | 50.341 | 37.336 | Riki Okusa<br>Igor Omura Fraga         | 19<br>33 | 1'49.402<br>1'48.749 |
| 13                                      | 19 | TOYOTA GR Supra GT500/DB42<br>WedsSport BANDO GR Supra     | 50  | 1:47'02.616 | 2Laps  | 2Laps  | Yuji Kunitomo<br>Sena Sakaguchi        | 33<br>17 | 1'49.144<br>1'48.528 |
| ***** 以上完走 (規定周回数 GT500 : 36Laps) ***** |    |                                                            |     |             |        |        |                                        |          |                      |
|                                         | 39 | TOYOTA GR Supra GT500/DB42<br>DENSO KOBELCO SARD GR Supra  | 33  | 1:03'05.380 | 19Laps | 17Laps | Yuhi Sekiguchi<br>Sacha Fenestraz      | 33       | 1'49.212             |

Fastest Lap No. 19 Sena Sakaguchi / WedsSport BANDO GR Supra 1'48.528 (40 / 50) 192.625 km/h

Start Time :13:37'26 Finish Time :15:24'26

FCY:①14:07'26 (16Laps) ~14:10'33 (17Laps) ②15:06'53 (47Laps) ~

SC:15:08'13 (47Laps) ~SC先導によりチェッカー

Black and White Flag

CarNo.16 (14:53) (SUPER-GT SpR. 18-1「危険なドライブ行為」)

CarNo.8 (15:01) (SUPER-GT SpR. 付則-7 3.3)(10)「複数回の走路外走行」)

\*1 CarNo.37 〆 カルティストツ 5秒 (SUPER-GT SpR.22-4.「エンジン交換」) (8/23 8:21)

\*2 CarNo.100 〆 カルティストツ 5秒 (SUPER-GT SpR.22-4.「エンジン交換」) (8/22 11:15)

\*3 CarNo.64 Igor Omura Fraga 競技結果に40秒加算 (SUPER-GT SpR.13-1.a 付則-7 3.4)(1)「危険なドライブ行為」(8/23 15:22)

Chief Timekeeper:Hiroyuki Takai

Clerk of the Course:Norio Miyazawa

Chief Steward:Masao Mizuno

高井 浩至

宮崎 典生

水野 雅男

Series Title Sponsor — Series Partner —

Series Sponsor —

**GOODYEAR**