

レース報告書

2026 SUPER GT 第1戦

岡山国際サーキット

4月11日(土) 予選 天候：晴 (観客動員数：9,000人)

4月12日(日) 決勝 天候：晴 (観客動員数：16,500人)

予選結果

Q1：12位

Q2：—

予選レポート

SUPER FORMULA に続き、SUPER GT もいよいよ岡山国際サーキットで幕を開ける。8シーズン目となった Modulo Nakajima Racing のドライバーラインナップは、昨年までチームを引っ張ってきた伊沢拓也の GT500 クラス引退に伴い、SUPER FORMULA でも活躍するイゴール・オオムラ・フラガを起用し、3年目となった大草りきとのコンビで1年を戦う。マルチメイクタイヤ最終年となる今シーズンは、これまで目標としてきた表彰台の真ん中に立つことを目標に、チーム一丸となり開幕戦に臨む。

予選日は爽やかな快晴のもと、開幕を待ちわびた多くの SUPER GT ファンの声援のなか、Q1 を担当する GT500 クラスデビューのフラガがコースイン。順調にアタックを行っていたが最後のアタック中にクラッシュ車両が発生し赤旗となる。クラッシュ車両の回収後、残り時間4分間で再開され、フラガは再度アタックをしたが12番手となり予選を終えた。

コメント

代表：中嶋 悟

「どちらかと言えば期待して予選に臨みましたが、思惑とは外れたようです。レースは気持ちを切り替えて粘り強く頑張りたいと思います」

監督：伊沢 拓也

「岡山での公式テストとは大きく異なるコンディションの 1 日でした。マレーシアテストも含め、様々な状況に対応できると思って臨んだ予選日でしたが、フリープラクティスからさほどマシンのフィーリングが上がりませんでした。予選に向けて多少は改善したものの、Q1 ではイゴール選手のアタック中に赤旗が出てしまい、それも悪い方向へと影響してしまいました。思うようなタイムに繋げることはできませんでしたが、課題はだんだんと明確になってきているので、明日の決勝レースまでに一つでも多くできることを見つけ、1 ポイントでも多く獲れるように頑張りたいと思います」

大草 りき

「思ったより少し苦しく、最初から最後まで苦労したというイメージの一日でした。チームの皆さんと一緒にいろいろと試してみたのですが、なかなかそれが速さに繋がりませんでした。明日に向けてまだ悩みはありますが、後ろから追い上げるだけと切り替えて、イゴール選手と一緒にいい開幕戦にできるように頑張ります」

イゴール・オオムラ・フラガ

「なかなかタイヤのパフォーマンスを十分に発揮させることができず、状況は非常に難しかったです。Q1 では多少の改善はありましたが、周りもタイムを削ってきていたので、残念ながら Q2 進出に届きませんでした。赤旗で中断になった周がタイヤのピークだったので、そういう部分でもうまくいきませんでした。持っている力をしっかりと出せていれば、もっといいタイムは出ていたと思います。決勝は気持ちを切り替えて戦っていきます」

決勝結果

13位

決勝レポート

決勝日も前日に続き快晴で、汗ばむほどの陽気となった。決勝レースは82周回で争われる。Modulo Nakajima Racingのスタートドライバーを担当するのは大草。大草は12番グリッドからスタートを切り、ポジションキープでオープニングラップを終える。その後、大草は12、13番手争いを繰り広げつつ苦しい周回をこなし、13番手を走行していた29周目にピットインをしてフラガに交代する。ミニマムの周回で交代したためロングステントとなったフラガは冷静に周回をしていく。14番手を走行していたが、1台後退したマシンがあり13番手に。フラガは初めてのGT500のレースとなったが、落ち着いた走りで自分のステントを走り切り13位フィニッシュとなった。

コメント

代表：中嶋 悟

「我々の当てが少々外れたレースとなってしまいました。温度的にも予選、決勝ともに苦しいレースをドライバーにさせてしまい、次戦は間違わないように取り組んでいきます。今回もたくさんのご声援をありがとうございました」

監督：伊沢 拓也

「例年、岡山は厳しい戦いになるのですが、今年は準備の段階からここでも戦えると自信を持ってきました。ただ、蓋を開けてみるとドライバー2人に大変な思いをさせてしまい、申し訳ないです。今回の結果をしっかりと分析しますが、気にしすぎて引きずっても仕方がないので、次戦の富士ではしっかりと、いい戦いができるようにすべての面で万全な準備をして臨みたいと思います」

大草 りき

「気持ちを切り替えて挑んだ決勝で、これまでの流れを考えるともっといいところに行けるかなと期待していたのですが、やはりレースはそんなに甘くなかったです。テストのときには手ごたえもあったのですが、開幕してみるとまったくあの気配を感じられず、今のところその理由も分析しきれいていません。油断していた部分もあるかもしれませんが、悔しい結果になったので、次戦に向けて考え方を変えていきたいと思います。あの調子を取り戻せれば戦えると思うので、頑張ります」

イゴール・オオムラ・フラガ

「GT500 での初めての決勝レースという点では、一通りのことを問題なくこなすことができ、経験ができた部分は良かったと思います。序盤はピックアップなどもあってちょっと伸び悩んだところがありますが、最後の方ではペースも少し取り戻すことができました。着実に戦っていけば、これから自分たちの良いところは必ず出てくると信じているので、そういった場面で自分がしっかりと対応できるよう、うまくいかない中でも経験を積んでいきたいと思います」

※次戦は5月3日・4日に富士スピードウェイで行なわれます。

■公認: 国際自動車連盟 (FIA) / 一般社団法人 日本自動車連盟 (JAF) ■認定: 株式会社GTアソシエーション ■後援: 経済産業省 / 国土交通省 / 自由民主党モータースポーツ振興議員連盟 / 岡山県 / 美作市 / 岡山県観光連盟 / 美作国観光連盟 / 岡山県経済団体連絡協議会 / 一般社団法人岡山県商工会議所連合会 / 岡山県経営者協会 / 一般社団法人岡山経済同友会 / 岡山県中小企業団体中央会 / 岡山県商工会連合会 / 山陽新聞社

GT500 QUALIFYING OFFICIAL RESULT

17 : 06

Course length : 3,703 m

Pos.	No	Car/Team	DriverName	Q2Time	Lap	Q1Time	Lap
1	38	KeePer CERUMO GR Supra TGR TEAM KeePer CERUMO	Toshiki Oyu Rikuto Kobayashi	1'17.352	5/ 5	1'18.059	9/ 9
2	36	au TOM'S GR Supra TGR TEAM au TOM'S	Sho Tsuboi Kenta Yamashita	1'17.417	5/ 5	1'17.660	8/ 8
3	14	ENEOS X PRIME GR Supra TGR TEAM ENEOS ROOKIE	Nirei Fukuzumi Kazuya Oshima	1'17.481	5/ 5	1'18.497	9/ 9
4	17	Astemo HRC PRELUDE-GT Astemo REAL RACING	Koudai Tsukakoshi Yuto Nomura	1'17.697	5/ 5	1'18.335	7/ 7
5	39	DENSO KOBELCO SARD GR Supra TGR TEAM SARD	Yuhi Sekiguchi Sacha Fenestraz	1'17.722	6/ 6	1'18.085	5/ 5
6	16	#16 ARTA MUGEN HRC PRELUDE-GT ARTA MUGEN	Tomoki Nojiri Ren Sato	1'17.761	5/ 5	1'18.081	4/ 4
7	12	TRS IMPUL with SDG Z TEAM IMPUL	Kazuki Hiramine Bertrand Baguette	1'17.864	5/ 6	1'17.992	9/ 9
8	100	STANLEY HRC PRELUDE-GT STANLEY TEAM KUNIMITSU	Naoki Yamamoto Tadasuke Makino	1'17.963	6/ 6	1'18.172	9/ 9
9	24	REALIZE CORPORATION Z KONDO RACING	Teppei Natori Atsushi Miyake	1'18.289	5/ 6	1'18.336	9/ 9
10	23	MOTUL Niterra Z NISMO	Katsumasa Chiyo Mitsunori Takaboshi	1'18.829	5/ 5	1'18.297	8/ 8
以上Q2により決定							
11	19	WedsSport BANDO HRC GR Supra TGR TEAM WedsSport BANDO HRC	Yuji Kunimoto Sena Sakaguchi			1'19.259	8/ 8
12	64	Modulo HRC PRELUDE-GT Modulo Nakajima Racing	Riki Okusa Igor Omura Fraga			1'19.445	8/ 8
13	37	Deloitte TOM'S GR Supra TGR TEAM Deloitte TOM'S	Ukyo Sasahara Giuliano Alesi			1'20.463	4/ 6
※	8	#8 ARTA MUGEN HRC PRELUDE-GT Team HRC ARTA MUGEN	Kakunoshin Ota Hiroki Otsu				外ム抹消

Q1 (Weather: Sunny / Track: Dry) Start Time 14:40:00 Finish Time 15:04:00

Q2 (Weather: Sunny / Track: Dry) Start Time 15:32:00 Finish Time 15:42:00

Q1 Red Flag: 14:49:26~15:00:00

※ CarNo.8 セッションタイム抹消 (SpR29 5.「赤旗原因車両」)

Chief Timekeeper 寺元良一	Clerk of the Course 何村 2/a	Chief Steward 水野 雅男
--------------------------	-------------------------------	------------------------

■公認: 国際自動車連盟 (FIA) / 一般社団法人 日本自動車連盟 (JAF) ■認定: 株式会社GTアソシエーション ■後援: 経済産業省 / 国土交通省 / 自由民主党モータースポーツ振興議員連盟 / 岡山県 / 美作市 / 岡山県観光連盟 / 美作国観光連盟 / 岡山県経済団体連絡協議会 / 一般社団法人岡山県商工会議所連合会 / 岡山県経営者協会 / 一般社団法人岡山経済同友会 / 岡山県中小企業団体中央会 / 岡山県商工会連合会 / 山陽新聞社

GT500 OFFICIAL RESULT

16:45

Course length: 3,703 m

Weather: Sunny/Cloudy / Track: Dry

2026.04.12

Pos.	No	Car/Team	Lap	TotalTime	Diff.	Gap	DriverName	Lap	BestTime
1	36	au TOM'S GR Supra TGR TEAM au TOM'S	82	1h54'38.677			Sho Tsuboi Kenta Yamashita	4/51 4/31	1'21.442 1'20.654
2	38	KeePer CERUMO GR Supra TGR TEAM KeePer CERUMO	82	1h54'58.279	19.602	19.602	Toshiki Oyu Rikuto Kobayashi	4/32 8/50	1'20.576 1'22.406
3	12	TRS IMPUL with SDG Z TEAM IMPUL	82	1h55'00.690	22.013	2.411	Kazuki Hiramine Bertrand Baguette	4/48 4/34	1'22.353 1'20.671
4	14	ENEOS X PRIME GR Supra TGR TEAM ENEOS ROOKIE	82	1h55'09.755	31.078	9.065	Nirei Fukuzumi Kazuya Oshima	4/33 10/49	1'20.916 1'22.315
5	39	DENSO KOBELCO SARD GR Supra TGR TEAM SARD	82	1h55'10.214	31.537	0.459	Yuhi Sekiguchi Sacha Fenestraz	4/38 4/44	1'21.134 1'21.695
6	16	#16 ARTA MUGEN HRC PRELUDE-GT ARTA MUGEN	82	1h55'20.216	41.539	10.002	Tomoki Nojiri Ren Sato	4/30 5/52	1'21.442 1'21.804
7	100	STANLEY HRC PRELUDE-GT STANLEY TEAM KUNIMITSU	82	1h55'36.303	57.626	16.087	Naoki Yamamoto Tadasuke Makino	4/28 4/54	1'21.387 1'21.828
8	23	MOTUL Niterra Z NISMO	82	1h55'56.865	1'18.188	20.562	Katsumasa Chiyo Mitsunori Takaboshi	6/54 4/28	1'22.257 1'21.804
9	24	REALIZE CORPORATION Z KONDO RACING	82	1h56'00.992	1'22.315	4.127	Tepei Natori Atsushi Miyake	4/51 4/31	1'21.371 1'21.708
10	17	Astemo HRC PRELUDE-GT Astemo REAL RACING	81	1h54'39.568	1 Lap	1 Lap	Koudai Tsukakoshi Yuto Nomura	4/52 4/29	1'22.871 1'20.794
11	8	#8 ARTA MUGEN HRC PRELUDE-GT Team HRC ARTA MUGEN	81	1h54'40.189	1 Lap	0.621	Kakunoshin Ota Hiroki Otsu	9/39 4/42	1'22.371 1'21.325
12	19	WedsSport BANDO HRC Supra TGR TEAM WedsSport BANDO HRC	81	1h54'56.867	1 Lap	16.678	Yuji Kunimoto Sena Sakaguchi	5/28 7/53	1'21.673 1'22.547
13	64	Modulo HRC PRELUDE-GT Modulo Nakajima Racing	81	1h55'26.907	1 Lap	30.040	Riki Okusa Igor Omura Fraga	3/28 4/53	1'22.061 1'22.555
*	14	37 Deloitte TOM'S GR Supra TGR TEAM Deloitte TOM'S	74	1h55'27.538	8 Laps	7 Laps	Ukyo Sasahara Giuliano Alesi	7/47 21/27	1'21.221 1'22.688

--- 以上完走 ---

Start Time 13:25:23 Finish Time 15:20:02

Fastest Lap : No.38 T. Oyu 1'20.576 4/32Lap (165.444km/h)

* CarNo.37 (9:43) ヘナルティストップ5秒 (SpR22 4.1)「エンジン交換」

Chief Timekeeper 寿元良一	Clerk of the Course 臼村 〇	Chief Steward 水野 雅男
--------------------------	-----------------------------	------------------------

Series Title Sponsor

Series Partner

Series Sponsor

