

レース報告書

2025 SUPER FORMULA 第 10 戦（代替開催）・第 11 戦・第 12 戦

鈴鹿サーキット

11 月 22 日（土）第 11 戦 天候：晴 （観客動員数：28,000 人）

11 月 23 日（日）第 10 戦 天候：晴 （観客動員数：36,000 人）

11 月 23 日（日）第 12 戦

第 11 戦

予選結果

#64：4 位

#65：3 位

決勝結果

#64：9 位

#65：2 位

レポート

2025 シーズンの最終大会は、第 11 戦、第 12 戦の 2 レース大会で予定されていたが、濃霧による視界不良のためキャンセルとなった第 10 戦の代替開催が決まったことで、2 日間で 3 レースを行なうことに。

土曜の鈴鹿サーキットは快晴に恵まれ、まずは第 11 戦の公式予選から行なわれた。PONOS NAKAJIMA RACING の 2 台は揃って Q1 を通過し、Q2 では佐藤 蓮のアタックが 4 番手、イゴール・オオムラ・フラガがそれを上回り 3 番手となった。

27 周回で争われる決勝レースは 14 時 30 分のスタート時刻に向けて進行していたが、フォーメーションラップでアクシデントが発生したマシンがあり、スタートディレイとなる。スタート直後、前をパスしようとしたフラガがそのマシンと接触があり、そのマシンがコースアウトしたためセーフティカーが導入される。6 周目にレースは再開。フラガは 2 番手、佐藤は 3 番手で周回をしていく。9 周目にコースアウトをしたマシンがあり、再びセーフティカーが入ることに。そのままタイヤ交換ができる 10 周を迎えたことで、全車が一齐にタイヤ交換のためにピットインを行なう。PONOS NAKAJIMA RACING の 2 台は同時ピットインで、フラガ、佐藤の順でタイヤ交換を行なってコースに戻る。フラガはポジションキープとなったが、佐藤は 15 番手までポジションを落とす。佐藤は諦めることなくプッシュを続け、少しずつ順位を回復し、残り周回が 3 周となる頃には 10 番手に。ファイナルラップにもう 1 台パスし、9 位フィニッシュとなった。一方の 2 番手を走っていたフラガは、トップに迫って周回して最後まで懸命の走りを見せたがパスすることは叶わず今シーズン最高位となる 2 位でチェッカーを受けた。

コメント

総監督：中嶋 悟

「今シーズン最高位の 2 位、嬉しいです。少しずつ壁を越えている印象で、明日がさらに楽しみになりました。今日は不運な面もあったなか、2 人とも力を出し切ってくれましたが、明日まだ 2 戦ありますので、今日よりも上の結果を目指して頑張ります」

監督：伊沢 拓也

「2 人とも昨日のフリー走行から非常にいい流れで予選に挑むことができましたし、今回はイレギュラーなスケジュールで午前中に 2 つの予選を戦うことになりましたが、それぞれが 3 番手を獲ることができました。レースに関しては、序盤から 2 番手、3 番手と上位につけてトップの選手を追いかけながら、いい戦いができていたのですが、僕たちにとっては一番出てほしくないタイミングでセーフティカーが出てしまい、佐藤選手にとっては不運としか言いようがありません。ただ、そこからポイント圏内ま

でポジションを取り戻してくれて、非常にいい走りを見せてくれました。2 台ともクルマの良さを証明してくれたので、明日の 2 レースもとても楽しみにしています。まだ 2 台そろっての表彰台は達成できていないのですが、明日はそれを掴むために頑張りたいと思います」

#64：佐藤 蓮

「第 11 戦の予選はトップと少し差がある状況での 4 番手で、イゴール選手とも差があったのですが、第 12 戦の予選に向けたアジャストが非常に良く、Q1 ではグループトップを獲ることができました。Q2 に向けては少し大きくステップを踏んでいったところ、それはうまく機能しなかったのですがポジション的には 3 番手と悪くない位置で、トップまでもう少しというところまで来られたのは良かったと思っています。決勝についてはいろいろと戦略を考えていましたが、ああいう状況になってしまったらできることはありませんでした。いくつか順位を取り戻してはいけましたし、優勝できるクルマのポテンシャルはあったと思うので、そこはポジティブだったと思います。明日は、午前中の第 10 戦はスプリントレースなのであまり大きくできることはないかもしれませんが、オーバーテイクシステムのタイミング次第で抜いていけるチャンスはあると思うので、午後の第 12 戦と合わせて、どちらのレースでも表彰台を目指して頑張ります」

#65：イゴール・オオムラ・フラガ

「予選に関しては、少し気になる症状はあったものの速さはありませんでしたし、その症状を除けばフィーリングも非常に良かったので、自分自身もしっかりアタックしてタイムを出し切れたというのは悪くなかったと思います。第 12 戦の予選では気になる症状が改善されたので思い切り攻められるぞと思っていたのですが、風の吹き方が一定でなかったことでやや足元をすくわれてしまいました。それでもセットアップの方向性としては間違っていなさそうでした。この方向性で作ったクルマをレースで走らせるのは今回が初めてでしたが、今まで苦戦していたところでも速さが出せるようになりましたし、野尻選手を追いかけてまわすこともできました。想定していたものを実際にレースできちんと走ったことで実証できたので、明日はさらに合わせ込んでいければと思います」

第 10 戦

決勝結果

#64 : 6 位

#65 : 1 位

レポート

富士スピードウェイで行なわれた第 10 戦が濃霧のためキャンセルとなったが、鈴鹿サーキットで代替開催されることに。2 レース大会の過密なスケジュールのなか、第 12 戦が行なわれる日曜の午前中にタイヤ交換義務がない 19 周で争われる。スターティンググリッドは既に終了している第 10 戦公式予選結果により決定されることから、PONOS NAKAJIMA RACING は佐藤が 6 番手、フラガが 2 番手からスタートを切る。2 番グリッドからスタートしたフラガは、トップと並んで 1 コーナーへ進入していき、アウト側から果敢なオーバーテイクを見せ、トップに浮上する。2 番手のマシンとの差をコントロールしながら危なげないレース展開でそのままトップチェッカー。フラガにとっては SUPER FORMULA での初優勝、チームにとっては 3 年ぶりの優勝となった。

一方の 6 番グリッドからスタートした佐藤はそのままのポジションでプッシュをしながら周回していく。前に迫りながらもスプリントということもあり、前に出るのは難しく、そのポジションのままチェッカーを受けた。

コメント

#65 : イゴール・オオムラ・フラガ

「スタートでポールシッターに並ぶことはできなかったのですが、諦めずに 1 コーナーで飛び込んでいったら、うまく前に出ることができました。そこからはとても安定

していて、最後まで速いクルマでレースを戦うことができました。もう何も言うことのないレースができましたね。とにかく嬉しくて嬉しくて、たくさんの方のサポートがあって、ここにたどり着くことができたので、本当に感謝しかありません。そのことが頭に浮かんできて、ウィニングランでは大泣きしてしまいました。表彰台でブラジル国歌を聞いたのも心に響きました」

第 12 戦 予選結果

#64 : 3 位

#65 : 6 位

決勝結果

#64 : 2 位

#65 : 4 位

レポート

第 12 戦の公式予選は、土曜の第 11 戦の予選後に行なわれた。まずは A グループの佐藤が 3 番手で Q1 を通過すると、B グループのフラガはトップで通過を決める。Q2 では、今シーズン最後の僅差のバトルが繰り広げられ、佐藤は 3 番手、フラガは 6 番手となった。

決勝レースは日曜の午後に 31 周で行なわれ、1 回のタイヤ交換の義務がある。3 番手からスタートした佐藤は 2 番手の前に出ることに成功し、そのポジションでレースを進めていく。一方の 6 番手からスタートしたフラガはそのままのポジションで 1 周目を終え、ピットに入るマシンがあり 1 つポジションを上げる。8 周目にピットイン

し、タイヤ交換を終えたフラガは、アウトラップで冷静な走りを見せチャンピオン争いをしているマシンを押さえ込むシーンもあり、この後の展開に期待が集まる。11 周目に 2 台が絡むアクシデントが発生し、セーフティカーが導入されたタイミングで佐藤はピットイン、タイヤ交換を終えコースに戻る。リスタートのタイミングでフラガは前をパスして 4 番手に。タイトル争いが絡む上位陣のバトルの渦中で 2 台は懸命にバトルを展開し、佐藤は 2 位、フラガは 4 位フィニッシュで 2025 年を締めくくった。

コメント

総監督：中嶋 悟

「シーズン最後にいいレースをしてくれました。優勝に匹敵する内容だったと思います。これで油断することなく、気を引き締めて来シーズンに臨むための準備をしたいと思います。今シーズンもたくさんのご声援をありがとうございました」

監督：伊沢 拓也

「午前中はイゴール選手が優勝し、午後は佐藤選手が今季ベストリザルトの 2 位になりました。まずはイゴール選手ですが、午前中の走りは本当に素晴らしかったです。今週は本当に強さを見せてくれて、実は午後のレースの 4 位も、正直その順位でゴールできるとは思っていなかったような展開の中で、彼がもぎ取ってきた結果でした。佐藤選手は、結果としては岩佐選手に負けてしまいましたが、優勝に値する走りをしたと思います。違ったのは予選の位置だけで、彼の走り、チームの作戦、メカニックのピット作業を含め、もうこれ以上できるものはないと言える内容でした。今シーズンを締めくくる重要な週末は、これ以上多くを望んだら、罰が当たるんじゃないかなと思うくらいの内容でした。やっとトップ 3 のチームの中に割って入ることができた、その光景は本当に嬉しかったです。チームランキングも 4 位で終わることができましたが、これは僕が一番目標にしていたところなので、嬉しいです。上にいるトップ 3 チームを崩すにはまだまだやらなければいけないことはあると思います。来年はこの 4 位を 3 位、2 位、1 位にしていけるよう頑張りたいと思います。今シーズンもたくさんの方の応援をありがとうございました」

#64 : 佐藤 蓮

「最終戦は優勝しか見ていなかったのが悔しいです。セーフティカーが出てしまったので思っていた戦略を採れず、クルマの調子は良かったものの、展開に恵まれなかった部分と自分が攻め切れなかった部分があったので、自分のところは反省したいと思っています。この週末は高いポテンシャルを見せることができましたし、シーズンを振り返ると同じ鈴鹿で戦った開幕戦でも力を見せることができました。ただやはり、自分たちが少し不得意としている夏場のレースで結果を出すことができませんでした。ここをしっかりと立て直さないと、ランキング争い、チャンピオン争いには絡めないと思うので、反省しなければならないところです。ただここ数年の中ではチームとしても一番いい状況にあると思うので、さらに頑張っていきたいと思います。応援ありがとうございました」

#65 : イゴール・オオムラ・フラガ

「スーパーフォーミュラのルーキーイヤーとなる今シーズンは、自分の存在感を示すことを目標にやってきました。開幕の頃は、とにかく一つずつのことをしっかりとこなしていくことに集中していて、こんな結果を出せるようになるかは分からなかったです。中盤戦ぐらいになって、自分のレベルがどういう位置にあるのかが分かってきてからは、どう戦うかをしっかりと組み立てられるようになり、最後に非常に高いパフォーマンスをチームのみんなで作り上げられたのは本当に良かったです。メーカー育成というところから来ていない僕が、スーパーフォーミュラで戦うというチャンスをもらえた今シーズン、このチャンスは絶対に無駄にできないという思いで臨みました。チームと一緒に最終戦でこのパフォーマンスを出せたことはとても大きいです。来年のことはまだ分かりませんが、チームと一緒にいい仕事ができればと思っています」

※PONOS NAKAJIMA RACING へのご声援をありがとうございました。

JAF GRAND PRIX SUZUKA
2025 SUPER FORMULA

11.22Sat.23Sun.

No 16

瑤子女王杯 2025 年全日本スーパーフォーミュラ選手権 第10・11・12戦

SUPER FORMULA 第10戦 決勝

2025 / 11 / 23 / 10



SUZUKA CIRCUIT

正式結果表

Weather :Fine

Track :Dry

Full Course 4-Wheels(5,807m)

Pos	No	Name	Car	Engine	Lap	Total Time	Gap	Best Time	Lap
1	65	Igor Omura Fraga	PONOS NAKAJIMA RACING SF23	HONDA/M-TEC HR-417E	19	31'45.406		1'38.864	2
2	5	Tadasuke Makino	DOCOMO DANDELION M5S SF23	HONDA/M-TEC HR-417E	19	31'47.260	1.854	1'38.600	2
3	6	Kakunoshin Ohta	DOCOMO DANDELION M6Y SF23	HONDA/M-TEC HR-417E	19	31'50.584	5.178	1'39.648	2
4	15	Ayumu Iwasa	AUTOBACS MUGEN SF23	HONDA/M-TEC HR-417E	19	31'51.081	5.675	1'39.862	2
5	16	Tomoki Nojiri	AUTOBACS MUGEN SF23	HONDA/M-TEC HR-417E	19	31'54.611	9.205	1'40.035	2
6	64	Ren Sato	PONOS NAKAJIMA RACING SF23	HONDA/M-TEC HR-417E	19	31'55.094	9.688	1'39.962	3
7	1	Sho Tsuboi	VANTELIN TOM'S SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	19	32'05.940	20.534	1'40.652	4
8	39	Toshiki Oyu	SANKI VERTEX CERUMOINGING SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	19	32'06.467	21.061	1'40.598	3
9	8	Nirei Fukuzumi	Kids com KCMG Elyse SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	19	32'13.120	27.714	1'40.867	3
10	14	Kazuya Oshima	docomo business ROOKIE SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	19	32'17.380	31.974	1'40.689	2
11	38	Sena Sakaguchi	SANKI VERTEX CERUMOINGING SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	19	32'18.384	32.978	1'40.964	3
12	12	Atsushi Miyake	ThreeBond SF23	HONDA/M-TEC HR-417E	19	32'18.963	33.557	1'41.042	2
13	50	Syun Koide	San-Ei Gen with B-Max SF23	HONDA/M-TEC HR-417E	19	32'20.075	34.669	1'40.768	3
14	3	Kenta Yamashita	REALIZE Corporation KONDO SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	19	32'22.042	36.636	1'41.042	2
15	7	Kamui Kobayashi	Kids com KCMG Cayman SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	19	32'22.670	37.264	1'41.167	19
16	28	Kazuto Kotaka	KDDI TGMGP TGR-DC SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	19	32'24.543	39.137	1'40.879	3
17	37	Sacha Fenestraz	VANTELIN TOM'S SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	19	32'25.138	39.732	1'41.285	3
18	29	Seita Nonaka	KDDI TGMGP TGR-DC SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	19	32'26.432	41.026	1'41.230	5
19	20	Mitsunori Takaboshi	ITOCHE ENEX WECARS TEAM IMPUL SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	19	32'30.004	44.598	1'41.316	3
20	4	Zak O'Sullivan	REALIZE Corporation KONDO SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	19	32'30.911	45.505	1'41.723	4
21	19	Oliver Rasmussen	ITOCHE ENEX WECARS TEAM IMPUL SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	19	32'33.499	48.093	1'41.564	4
22	10	Juju	HAZAMA ANDO Triple Tree SF23	HONDA/M-TEC HR-417E	19	32'36.565	51.159	1'41.796	11

***** 以上完走 (規定周回数 17Laps) *****

Fastest Lap

1'38.600 (2 / 19) 212.020 km/h 5 Tadasuke Makino / DOCOMO DANDELION M5S SF23

Start Time :9:54'18 Finish Time :10:26'03

Entry :22 Start :22 Finish :22

審査委員長 Akira Sugiki	競技長 川村 裕行	計時委員長 林 裕人
-----------------------	--------------	---------------



SUZUKA CIRCUIT

正式総合結果表

Full Course 4-Wheels(5,807m)

Pos	No	Name	Car	Engine	Q1	Q2
1	15	Ayumu Iwasa	AUTOBACS MUGEN SF23	HONDA/M-TEC HR-417E	1'36.693	1'35.736
2	16	Tomoki Nojiri	AUTOBACS MUGEN SF23	HONDA/M-TEC HR-417E	1'36.614	1'35.945
3	65	Igor Omura Fraga	PONOS NAKAJIMA RACING SF23	HONDA/M-TEC HR-417E	1'36.508	1'35.976
4	64	Ren Sato	PONOS NAKAJIMA RACING SF23	HONDA/M-TEC HR-417E	1'36.817	1'36.157
5	6	Kakunoshin Ohta	DOCOMO DANDELION M6Y SF23	HONDA/M-TEC HR-417E	1'36.433	1'36.229
6	37	Sacha Fenestraz	VANTELIN TOM'S SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	1'37.063	1'36.260
7	5	Tadasuke Makino	DOCOMO DANDELION M5S SF23	HONDA/M-TEC HR-417E	1'36.916	1'36.360
8	8	Nirei Fukuzumi	Kids com KCMG Elyse SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	1'36.854	1'36.369
9	1	Sho Tsuboi	VANTELIN TOM'S SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	1'36.701	1'36.764
10	28	Kazuto Kotaka	KDDI TGMGP TGR-DC SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	1'37.066	1'36.962
11	3	Kenta Yamashita	REALIZE Corporation KONDO SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	1'37.164	1'37.008
12	14	Kazuya Oshima	docomo business ROOKIE SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	1'37.099	1'39.231
13	39	Toshiki Oyu	SANKI VERTEX CERUMOINGING SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	1'37.286	
14	4	Zak O'Sullivan	REALIZE Corporation KONDO SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	1'37.191	
15	7	Kamui Kobayashi	Kids com KCMG Cayman SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	1'37.648	
16	29	Seita Nonaka	KDDI TGMGP TGR-DC SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	1'37.711	
17	19	Oliver Rasmussen	ITOCHU ENEX WECARS TEAM IMPUL SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	1'37.991	
18	38	Sena Sakaguchi	SANKI VERTEX CERUMOINGING SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	1'37.786	
19	50	Syun Koide	San-Ei Gen with B-Max SF23	HONDA/M-TEC HR-417E	1'42.270	
20	20	Mitsunori Takaboshi	ITOCHU ENEX WECARS TEAM IMPUL SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	1'38.332	
21	10	Juju	HAZAMA ANDO Triple Tree SF23	HONDA/M-TEC HR-417E	1'39.905	
***** 以上予選通過 (A Gr.1'43.461 - 107% - B Gr.1'43.183 - 107%) *****						
12		Atsushi Miyake	ThreeBond SF23	HONDA/M-TEC HR-417E	1'48.043	

Q1A Start :08:00'00 Finish :08:10'00 /Q1B Start :08:15'00 Finish :08:25'00 /Q2 Start :08:35'00 Finish :08:42'00

Entry :22 Start :22

審査委員長	競技長	計時委員長
Shira Syuki	川崎 啓行	林 裕人

瑤子女王杯 2025 年全日本スーパーフォーミュラ選手権 第10・11・12戦

SUPER FORMULA 第11戦 決勝

2025 / 11 / 22 / 17:20



SUZUKA CIRCUIT

正式結果表

Weather :Fine

Track :Dry

Full Course 4-Wheels(5,807m)

Pos	No	Name	Car	Engine	Lap	Total Time	Gap	Best Time	Lap
1	16	Tomoki Nojiri	AUTOBACS MUGEN SF23	HONDA/M-TEC HR-417E	26	52'03.951		1'39.044	14
2	65	Igor Omura Fraga	PONOS NAKAJIMA RACING SF23	HONDA/M-TEC HR-417E	26	52'05.110	1.159	1'38.902	13
3	5	Tadasuke Makino	DOCOMO DANDELION M5S SF23	HONDA/M-TEC HR-417E	26	52'09.685	5.734	1'39.550	13
4	1	Sho Tsuboi	VANTELIN TOM'S SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	26	52'11.635	7.684	1'39.823	17
5	6	Kakunoshin Ohta	DOCOMO DANDELION M6Y SF23	HONDA/M-TEC HR-417E	26	52'12.590	8.639	1'39.516	22
6	14	Kazuya Oshima	docomo business ROOKIE SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	26	52'22.278	18.327	1'40.288	14
7	8	Nirei Fukuzumi	Kids com KCMG Elyse SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	26	52'24.866	20.915	1'39.841	13
8	37	Sacha Fenestraz	VANTELIN TOM'S SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	26	52'25.087	21.136	1'40.177	26
9	64	Ren Sato	PONOS NAKAJIMA RACING SF23	HONDA/M-TEC HR-417E	26	52'27.410	23.459	1'39.888	8
10	12	Atsushi Miyake	ThreeBond SF23	HONDA/M-TEC HR-417E	26	52'29.756	25.805	1'40.308	15
11	3	Kenta Yamashita	REALIZE Corporation KONDO SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	26	52'30.240	26.289	1'40.179	13
12	39	Toshiki Oyu	SANKI VERTEX CERUMOINGING SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	26	52'32.409	28.458	1'40.682	16
13	50	Syun Koide	San-Ei Gen with B-Max SF23	HONDA/M-TEC HR-417E	26	52'33.542	29.591	1'40.465	15
14	38	Sena Sakaguchi	SANKI VERTEX CERUMOINGING SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	26	52'38.989	35.038	1'40.562	13
*1	15	Kamui Kobayashi	Kids com KCMG Cayman SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	26	52'40.123	36.172	1'40.402	13
16	29	Seita Nonaka	KDDI TGMGP TGR-DC SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	26	52'40.491	36.540	1'40.955	13
17	10	Juju	HAZAMA ANDO Triple Tree SF23	HONDA/M-TEC HR-417E	26	52'42.831	38.880	1'40.560	13
18	20	Mitsunori Takaboshi	ITOCHU ENEX WECARS TEAM IMPUL SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	26	52'45.367	41.416	1'40.714	13
*2	19	Oliver Rasmussen	ITOCHU ENEX WECARS TEAM IMPUL SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	26	52'49.851	45.900	1'41.424	13
***** 以上完走 (規定周回数 23Laps) *****									
	4	Zak O'Sullivan	REALIZE Corporation KONDO SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	8	19'30.347	18Laps 18Laps	1'41.307	8
	15	Ayumu Iwasa	AUTOBACS MUGEN SF23	HONDA/M-TEC HR-417E	0	-			
	28	Kazuto Kotaka	KDDI TGMGP TGR-DC SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F		D.N.S.			

Fastest Lap

1'38.902 (13 / 26) 211.373 km/h 65 Igor Omura Fraga / PONOS NAKAJIMA RACING SF23

Start Time :14:49'31 Finish Time :15:41'34

Entry :22 Start :21 Finish :19

START DELAYED により、26周(1周減算)とした(全日本スーパーフォーミュラ選手権統一規則第31条13.)

SC導入時刻:①14:50'34(0Laps)~15:03'49(5Laps)、②15:09'41(8Laps)~15:16'36(11Laps)

No.6は、黒白旗提示(T11 CAR 7 に対するドライビングマナー)(提示時刻:15:28)

*1 No.7は、タイムペナルティ5秒(国際モータースポーツ競技規則 付則H項 2.10.11)(SC中のオーバーラン)(裁定時刻:15:33)

*2 No.19は、タイムペナルティ10秒(全日本スーパーフォーミュラ選手権統一規則第31条10.) (スタート違反)(裁定時刻:15:00)

審査委員長

競技長

計時委員長

Akira Suzuki

川村 隆行

林 裕人

瑤子女王杯 2025 年全日本スーパーフォーミュラ選手権 第10・11・12戦

SUPER FORMULA 第12戦 公式予選

2025 / 11 / 22 / 2 : 35



SUZUKA CIRCUIT

正式総合結果表

Full Course 4-Wheels(5,807m)

Pos	No	Name	Car	Engine	Q1	Q2
1	15	Ayumu Iwasa	AUTOBACS MUGEN SF23	HONDA/M-TEC HR-417E	1'36.027	1'35.910
2	16	Tomoki Nojiri	AUTOBACS MUGEN SF23	HONDA/M-TEC HR-417E	1'36.438	1'35.973
3	64	Ren Sato	PONOS NAKAJIMA RACING SF23	HONDA/M-TEC HR-417E	1'36.244	1'36.192
4	6	Kakunoshin Ohta	DOCOMO DANDELION M6Y SF23	HONDA/M-TEC HR-417E	1'36.291	1'36.206
5	5	Tadasuke Makino	DOCOMO DANDELION M5S SF23	HONDA/M-TEC HR-417E	1'36.483	1'36.246
6	65	Igor Omura Fraga	PONOS NAKAJIMA RACING SF23	HONDA/M-TEC HR-417E	1'36.584	1'36.302
7	1	Sho Tsuboi	VANTELIN TOM'S SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	1'36.664	1'36.345
8	8	Nirei Fukuzumi	Kids com KCMG Elyse SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	1'36.999	1'36.400
9	37	Sacha Fenestraz	VANTELIN TOM'S SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	1'36.589	1'36.499
10	38	Sena Sakaguchi	SANKI VERTEX CERUMOINGING SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	1'36.984	1'36.674
11	29	Seita Nonaka	KDDI TGMGP TGR-DC SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	1'36.884	1'36.745
12	50	Syun Koide	San-Ei Gen with B-Max SF23	HONDA/M-TEC HR-417E	1'36.461	1'37.036
13	39	Toshiki Oyu	SANKI VERTEX CERUMOINGING SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	1'37.014	
14	28	Kazuto Kotaka	KDDI TGMGP TGR-DC SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	1'37.026	
15	14	Kazuya Oshima	docomo business ROOKIE SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	1'37.018	
16	3	Kenta Yamashita	REALIZE Corporation KONDO SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	1'37.063	
17	4	Zak O'Sullivan	REALIZE Corporation KONDO SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	1'37.202	
18	7	Kamui Kobayashi	Kids com KCMG Cayman SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	1'37.313	
19	19	Oliver Rasmussen	ITOCHU ENEX WECARS TEAM IMPUL SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	1'37.869	
20	20	Mitsunori Takaboshi	ITOCHU ENEX WECARS TEAM IMPUL SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	1'37.365	
21	12	Atsushi Miyake	ThreeBond SF23	HONDA/M-TEC HR-417E	1'38.215	
22	10	Juju	HAZAMA ANDO Triple Tree SF23	HONDA/M-TEC HR-417E	1'38.618	

***** 以上予選通過 (A Gr.1'42.748 - 107% - B Gr.1'42.981 - 107%) *****

Q1A Start :10:05'00 Finish :10:15'00 /Q1B Start :10:20'00 Finish :10:30'00 /Q2 Start :10:40'00 Finish :10:47'00

Entry :22 Start :22

審査委員長 Akira Suzuki	競技長 川口 隆行	計時委員長 林 裕人
-----------------------	--------------	---------------

瑠子女王杯 2025 年全日本スーパーフォーミュラ選手権 第10・11・12戦

SUPER FORMULA 第12戦 決勝

2025 / 11 / 23 17:25



SUZUKA CIRCUIT

正式結果表

Weather :Fine

Track :Dry

Full Course 4-Wheels(5,807m)

Pos	No	Name	Car	Engine	Lap	Total Time	Gap	Best Time	Lap
1	15	Ayumu Iwasa	AUTOBACS MUGEN SF23	HONDA/M-TEC HR-417E	31	57'05.362		1'40.596	31
2	64	Ren Sato	PONOS NAKAJIMA RACING SF23	HONDA/M-TEC HR-417E	31	57'06.093	0.731	0.731	1'40.290 16
3	6	Kakunoshin Ohta	DOCOMO DANDELION M6Y SF23	HONDA/M-TEC HR-417E	31	57'11.159	5.797	5.066	1'40.370 8
4	65	Igor Omura Fraga	PONOS NAKAJIMA RACING SF23	HONDA/M-TEC HR-417E	31	57'11.977	6.615	0.818	1'40.205 10
5	5	Tadasuke Makino	DOCOMO DANDELION M5S SF23	HONDA/M-TEC HR-417E	31	57'14.609	9.247	2.632	1'40.466 16
6	8	Nirei Fukuzumi	Kids com KCMG Elyse SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	31	57'18.355	12.993	3.746	1'41.039 17
7	38	Sena Sakaguchi	SANKI VERTEX CERUMOINGING SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	31	57'19.398	14.036	1.043	1'40.814 17
8	1	Sho Tsuboi	VANTELIN TOM'S SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	31	57'22.568	17.206	3.170	1'41.041 4
9	50	Syun Koide	San-Ei Gen with B-Max SF23	HONDA/M-TEC HR-417E	31	57'23.894	18.532	1.326	1'41.226 31
10	16	Tomoki Nojiri	AUTOBACS MUGEN SF23	HONDA/M-TEC HR-417E	31	57'28.268	22.906	4.374	1'41.682 6
11	28	Kazuto Kotaka	KDDI TGMGP TGR-DC SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	31	57'28.928	23.566	0.660	1'41.274 20
12	37	Sacha Fenestraz	VANTELIN TOM'S SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	31	57'32.969	27.607	4.041	1'41.096 5
13	20	Mitsunori Takaboshi	ITOCHU ENEX WECARS TEAM IMPUL SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	31	57'34.014	28.652	1.045	1'42.089 31
14	3	Kenta Yamashita	REALIZE Corporation KONDO SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	31	57'34.743	29.381	0.729	1'41.935 27
15	7	Kamui Kobayashi	Kids com KCMG Cayman SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	31	57'36.230	30.868	1.487	1'41.154 31
16	12	Atsushi Miyake	ThreeBond SF23	HONDA/M-TEC HR-417E	31	57'38.581	33.219	2.351	1'41.214 4
17	4	Zak O'Sullivan	REALIZE Corporation KONDO SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	31	57'43.466	38.104	4.885	1'41.725 5
18	14	Kazuya Oshima	docomo business ROOKIE SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	31	57'44.644	39.282	1.178	1'41.705 5
19	19	Oliver Rasmussen	ITOCHU ENEX WECARS TEAM IMPUL SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	31	57'44.863	39.501	0.219	1'42.035 5
20	10	Juju	HAZAMA ANDO Triple Tree SF23	HONDA/M-TEC HR-417E	31	57'47.056	41.694	2.193	1'42.288 18
***** 以上完走 (規定周回数 27Laps) *****									
	29	Seita Nonaka	KDDI TGMGP TGR-DC SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	10	18'16.331	21Laps	21Laps	1'41.959 2
	39	Toshiki Oyu	SANKI VERTEX CERUMOINGING SF23	TOYOTA/TGR-D TRD01F	9	16'03.508	22Laps	1Lap	1'41.519 5

Fastest Lap

1'40.205 (10 / 31) 208.624 km/h 65 Igor Omura Fraga / PONOS NAKAJIMA RACING SF23

Start Time :14:34'41 Finish Time :15:31'46

Entry :22 Start :22 Finish :20

SC導入時刻: 14:53'07(10Laps) ~ 15:03'05(14Laps)

No.37は、黒白旗提示(LAP7 T2 CAR 7 に対するドライビングマナ-) (提示時刻: 15:12)

No.6は、黒白旗提示(複数回の走路外走行) (提示時刻: 15:31)

審査委員長

競技長

計時委員長

Akira Suzuki

川村 裕行

林 裕人