

2025/03/22

スーパー耐久Rd.1もてぎ4時間レース報告書



今シーズンはST-4クラスのNC型ロードスターをドライブすることになり、開発のサポートがメインとなります。

GR86やスワフトスポーツ、更には現行型のNDロードスターに対抗できる車造りをしていこうと思っております。

予選

A ジョニー小倉選手	2分16秒306	8位	予選合算 8 番手
B 大谷 飛雄	2分15秒122	8位	
C 野上 達也選手	2分20秒670	7位	
D 野上 敏彦選手	2分22秒269		

ロードスターでは初の予選初のニュータイヤでアタックをしましたが、とにかくコーナリングスピードの高さが際立っておりました。

まだまだ暫定仕様のセットアップではありますが、この時点でGR86勢と変わらないか場所によっては速いところもありました。

ただし、まだピーキーな特性もありますので徐々に改善していこうと思います。

決勝

ジョニー選手からのスタートになります。

今回はデータ収集が目的になりますので、とにかくハイペースで走りつつタイヤがどこまで持つのかを試していました。

ジョニー選手も素晴らしいペースで8位をキープしバトンを渡してくれました。

大谷に交代し、給油のみでロングランを試みました。

燃料搭載量でバランスがかなり変わることも確認しつつ、およそ1時間で野上達也選手に交代。

最後のスティントに再び大谷がドライブしてゴールとなりました。



結果

予選 8 位

決勝 6 位

A ジョニー小倉選手 2分18秒357

B 大谷 飛雄 2分18秒268

C 野上 達也選手 2分20秒408

D 野上 敏彦選手

大谷飛雄：コメント

今シーズンからFR車の開発にスイッチし、またイチからのスタートとなりました。

タイヤへの攻撃性が少ないばかりか、コーナリングが非常に速いことが分かったことが大きな収穫となりました。

まだまだ暫定的な仕様なので、今後はより懐が広くコントロールしやすいセットアップを見つけていこうと思います。

更にシーズン中にエンジン面のアップデートも予定しているので、最終戦辺りにはトップグループに絡めるように準備していきます。引き続き応援宜しくお願い致します。

(株)STILE様

THREEHUNDRED様

(株)三興製作所様

(株)チャンプ様

北斗設備(株)様

アクセル有限会社様

高畠歯科クリニック様

株式会社中部エンジニアリング様

KJホールディングス株式会社様

株式会社Las様

今シーズンもご支援ありがとうございます。

次回以降の大会

- | | |
|---------------------|----------------|
| ・ 鈴鹿サーキット 5 時間レース | 4 月 26～27 日 |
| ・ 富士 24 時間レース | 5 月 30～6 月 1 日 |
| ・ オートポリス 5 時間レース | 7 月 26 日～27 日 |
| ・ 岡山国際サーキット 3 時間レース | 10 月 25～26 日 |
| ・ 富士スピードウェイ 4 時間レース | 11 月 15～16 日 |