2025/04/27

スーパー耐久Rd.2鈴鹿5時間レース報告書

今回からエンジンを純正の2.0LからST4クラスに沿った2.4L化を試み、明らかにパワーアップしたロードスターですが、そこからどれだけのドライバビリティを向上させるかが課題となりました。
しかし、フリー走行が終わったと同時にエンジンブローとなってしまいました。

予選

A　ジョニー小倉選手	出走できず
B　大谷　飛雄	出走できず
C　山本　龍選手	2分36秒434
D　野上　敏彦選手	2分36秒610

フリー走行からかかえていたトラブルが予選にも起こってしまい、急遽エンジン交換を余技なくされたため、スペアエンジンに載せ換えることになりました。
チームスタッフが一生懸命直してくれたマシンをC.Dドライバー予選は丁寧に慣らしを中心に周回を重ねることとなりました。

決勝

ペナルティ規定により最後尾（9/9位）からのスタートとなりましたが手負いの状況となります。
まずは大谷がスタートとなりました。
序盤からトップチームと言わずともすぐにバトルモード。
開始10分で7位まで自力で上がる事が出来ました。
NOPROが作るマシンは素晴らしいもので、大谷の要求以上に速いマシンになったことにより6位争いも視野に入るほどでした。
しかし40分経過後、不調を感じて緊急ピットイン。
その後ジョニー選手に交代しましたが結果的にエンジンブローでリタイアとなりました。

結果

予選　　出走せず(C,Dドライバーは出走)
決勝　　DNF

A　ジョニー小倉選手	2分28秒924
B　大谷　飛雄	2分25秒002
C　山本　龍　選手	No time.
D　野上　敏彦選手	No time.

大谷飛雄：コメント

今回はとにかくマシンを速くすることにフォーカスして開発を行いました。
結果的にはリタイアとなりましたが、パフォーマンス面では非常にポジティブな部分を感じております。
ただもっと自分を引き上げる意味も込めて、開発スピードを引き上げると同時にジェントルマンドライバーでも乗りやすいセットアップを提案しないといけないという心構えがまだまだ足りないと思いました。
もっと良いマシンを作りながら、NOPROにも貢献できるように頑張ります。
引き続き応援宜しくお願い致します。

㈱STILE様
THREEHUNDRED様
㈱三興製作所様
㈱チャンプ様
北斗設備㈱様
アクセル有限会社様
高畠歯科クリニック様
株式会社中部エンジニアリング様
KJホールディングス株式会社様
株式会社Las様

今シーズンもご支援ありがとうございます。

次回以降の大会

- 富士 24 時間レース　5 月 30～6 月 1 日
- オートポリス 5 時間レース　7 月 26 日～27 日
- 岡山国際サーキット 3 時間レース　10 月 25～26 日
- 富士スピードウェイ 4 時間レース　11 月 15～16 日